

제2장 정기안전점검 결과

2.1 낙동JCT교	2.22 화남1교
2.2 상촌교	2.23 화남교
2.3 양지교	2.24 가천교
2.4 장곡교	2.25 신녕교
2.5 낙동강대교	2.26 창정교
2.6 신개교	2.27 중들교
2.7 월가교	2.28 화산JCT R-A교
2.8 도개교	2.29 화산JCT R-A1교
2.9 신계교	2.30 화산JCT R-H교
2.10 산호교	2.31 가래실교
2.11 오로교	2.32 암기교
2.12 오실교	2.33 고현천교
2.13 불당교	2.34 도림천교
2.14 내리교	2.35 오미교
2.15 군위JCT R-A4교	2.36 산하교
2.16 군위JCT R-C교	2.37 단포교
2.17 장기교	2.38 대성교
2.18 금매교	2.39 내포교
2.19 가호교	2.40 반정교
2.20 산성교	2.41 영천JCT R-A교
2.21 배골교	2.42 영천JCT R-B교

2.1 낙동JCT교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000001		관리번호		SY BR.1	
시설물위치		경상북도 상주시 낙동면 상촌리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		0.407~0.527km		공사이정		0.407~0.527km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=120.0m, (35m+50m+35m=120m)					
	폭	B=31.5m, 6차로					
구조 형식	상부	ST. BOX		기초 형식	교 각	말뚝기초	
	하부	3주식(일체형)			교 대	말뚝기초	
교량받침		포트받침		신축이음		모노셀, 핑거	
교차시설물		고속국도 45호선		통과높이		6m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

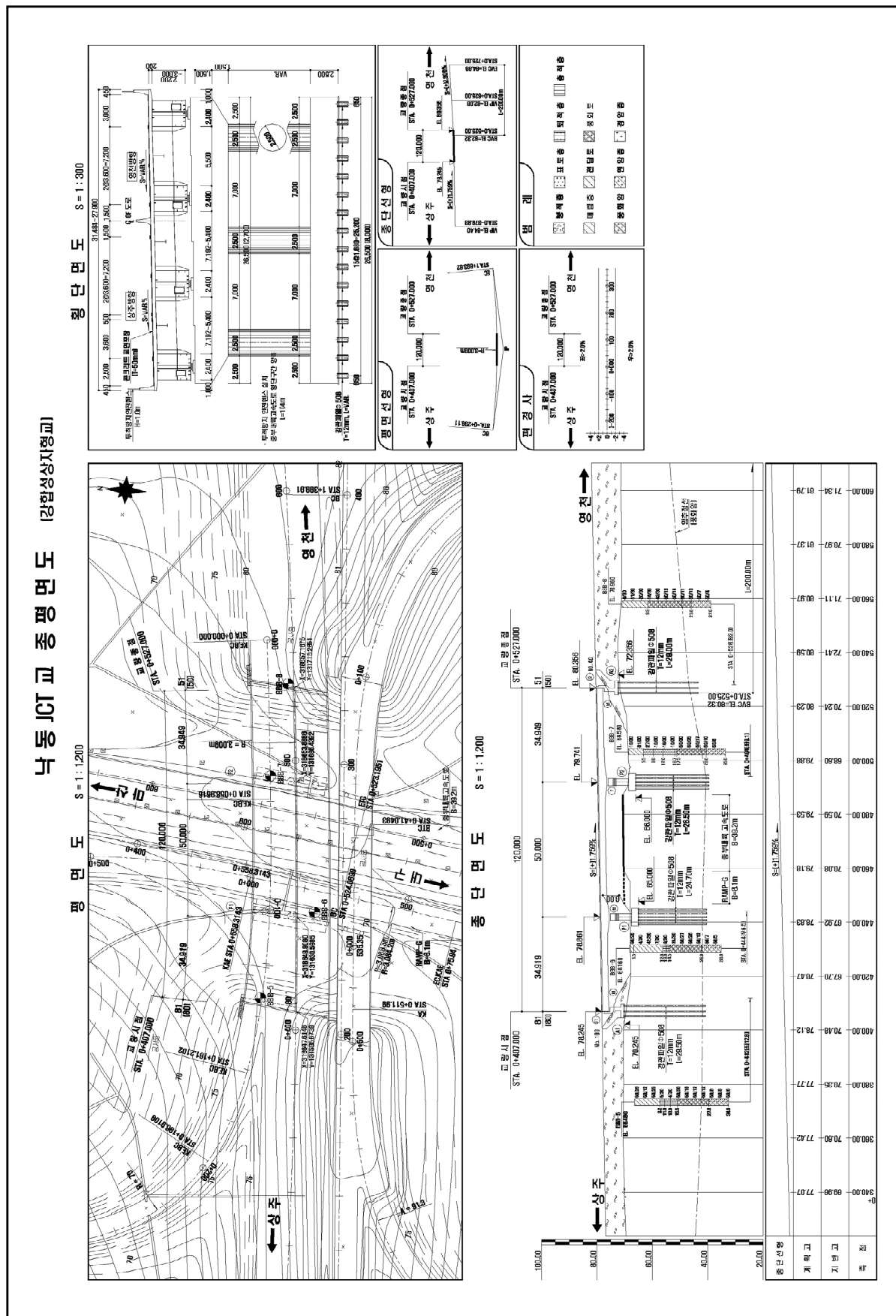
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	거터외부 영천방향 S3 G2 / SAT 0.52k	위 치	교각 P1 코핑부 / STA 0.45k
현 황	도장긋힘 (A=0.1m*1.5m)	현 황	수평균열 (Cw<0.3mm)
			
위 치	교각 P1 코핑부 / STA 0.45k	위 치	교각 P1 코핑부 / STA 0.45k
현 황	재료분리 (A=0.5m*3.0m)	현 황	균열 (Cw<0.3mm)
			
위 치	교량반침 상주방향 A2 SH2 / STA 0.53k	위 치	교면포장 상주방향 S1 / STA 0.40k
현 황	무수축물탈 균열 (Cw<0.3mm)	현 황	망상균열 (A=3.0m*35.0m)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	바닥판하면 영천방향 S3 / STA 0.53k	위 치	방호벽 영천방향 S3 / STA 0.51k
현 황	재료분리 (A=0.5m*1.0m)	현 황	균열 (Cw<0.3mm)
			
위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 0.41k	위 치	신축이음 영천방향 A2 / STA 0.53k
현 황	본체 이물질퇴적 (L=2.0m)	현 황	본체 부식 (L=3.0m)
			
위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 0.53k	위 치	신축이음 영천방향 A1 / STA 0.41k
현 황	후타재 균열 (Cw<0.3mm)	현 황	후타재 접속부 단차 (T=2.0cm)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 망상균열 발생	주의관찰
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열, 단차 발생 · 본체 부식, 이물질퇴적	주의관찰 주의관찰, 정비
	교량받침	· 무수축물탈 균열 발생 · 국부적인 무수축물탈 박리 발생	주의관찰 단면보수
	바닥판	· 국부적인 재료분리 발생	단면보수
	거 더	· 도장긁힘	재도장
	가로보 및 세로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 국부적인 균열($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생 · 파손 발생	주의관찰 단면보수
	교 각	· 국부적인 균열($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생 · 재료분리 발생	주의관찰 단면보수
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		낙동JCT교의 외관조사 결과, 교면포장 균열, 난간 균열, 신축이음 후타재 균열 및 단차, 본체 부식, 받침장치의 무수축물탈 균열 및 박리, 바닥판 재료분리, 하부구조 균열 및 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교량받침	무수축물탈 박리	m ² (개소)	0.06 (1)	단면보수	
2	바닥판	재료분리	m ² (개소)	0.08 (1)	단면보수	
3	교대	파손	m ² (개소)	0.02 (2)	단면보수	
4	교각	재료분리	m ² (개소)	3.0 (4)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.2 상촌교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000002		관리번호		SY BR.2	
시설물위치		경상북도 상주시 낙동면 상촌리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		2.720~3.160km		공사이정		2.720~3.160km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=440.0m, (11@40m=440m)					
	폭	B=31.5m, 6차로					
구조 형식	상부	DR GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	직접기초	
교량받침		포트받침		신축이음		핑거	
교차시설물		국도		통과높이		21m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

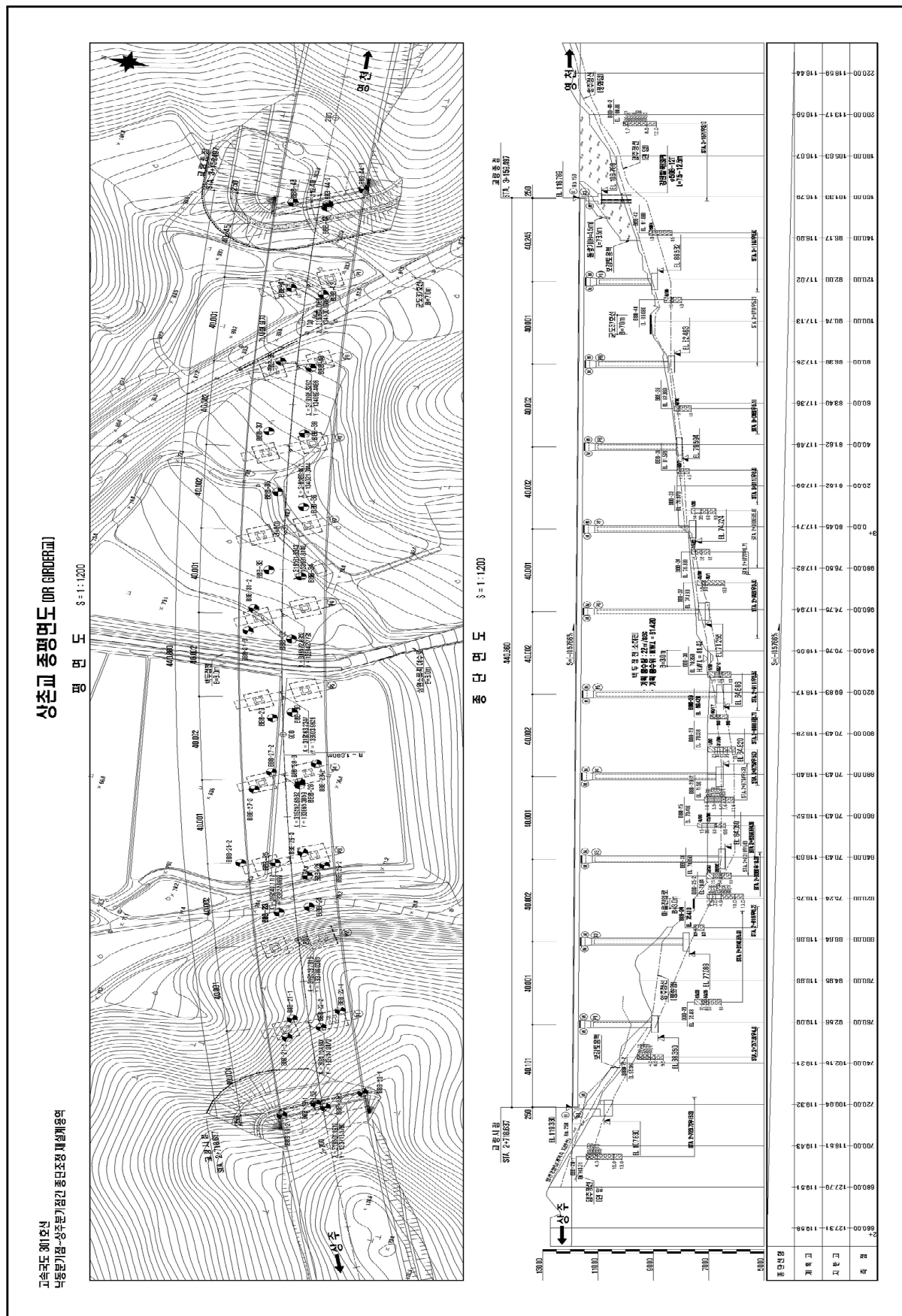
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교대 영천방향 A2 / STA 3.16k	위 치	교대 영천방향 A2 / STA 3.16k
현 황	법면 보호블럭 밀림, 법면 세굴	현 황	법면 보호블럭 밀림, 법면 세굴
			
위 치	교면포장 영천방향 SI~11 / STA 272~3.16k	위 치	방호벽 상주방향 S2 / STA 2.80k
현 황	망상균열 (A=3.0m*10.0m*11EA)	현 황	백태 (A=0.2m*0.5m)
			
위 치	신축이음 영천방향 A1 / STA 2.72k	위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 3.16k
현 황	후타재 박락 (A=0.5m*0.5m*2EA)	현 황	후타재 파손 (A=0.2m*0.5m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 균열, 망상균열 발생	표면처리
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 균열, 백태 발생	주의관찰
	신축이음	· 본체 이물질퇴적 발생 · 후타재 파손 발생	정비 단면보수
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 법면 보호블럭 밀림 및 세굴	정비
	교 각	· 양호	
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		상촌교의 주요 손상현황으로는 교면포장 망상균열, 난간 균열 및 백태, 신축이음 후타재 파손, 교대 법면 보호블럭 밀림 및 세굴 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다. 특히, 신축이음 후타재 파손, 법면 보호블럭 밀림 및 세굴은 손상의 진전이 우려되며 차량의 원활한 주행확보, 교량의 안전성을 위하여 조속한 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	망상균열	m ² (개소)	330.0 (11)	표면처리	
2	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.6 (3)	단면보수	
3	교대	법면 보호블럭밀림	- (개소)	- (300)	정비	
4	교대	법면 보호블럭밀림, 세굴	m ² (개소)	200.0 (1)	되메우기 숏크리트	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.3 양지교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000252		관리번호		SY BR.3	
시설물위치		경상북도 상주시 낙동면 구잠리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		4.013~4.238km		공사이정		4.013~4.238km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=225.0m, (5@45m=225m)					
	폭	B=24.6m, 4차로					
구조 형식	상부	IPC GIRDER		기초 형식	교 각	직접, 말뚝기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	직접, 말뚝기초	
교량받침		고무받침		신축이음		모노셀, 팽거	
교차시설물				통과높이		21m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

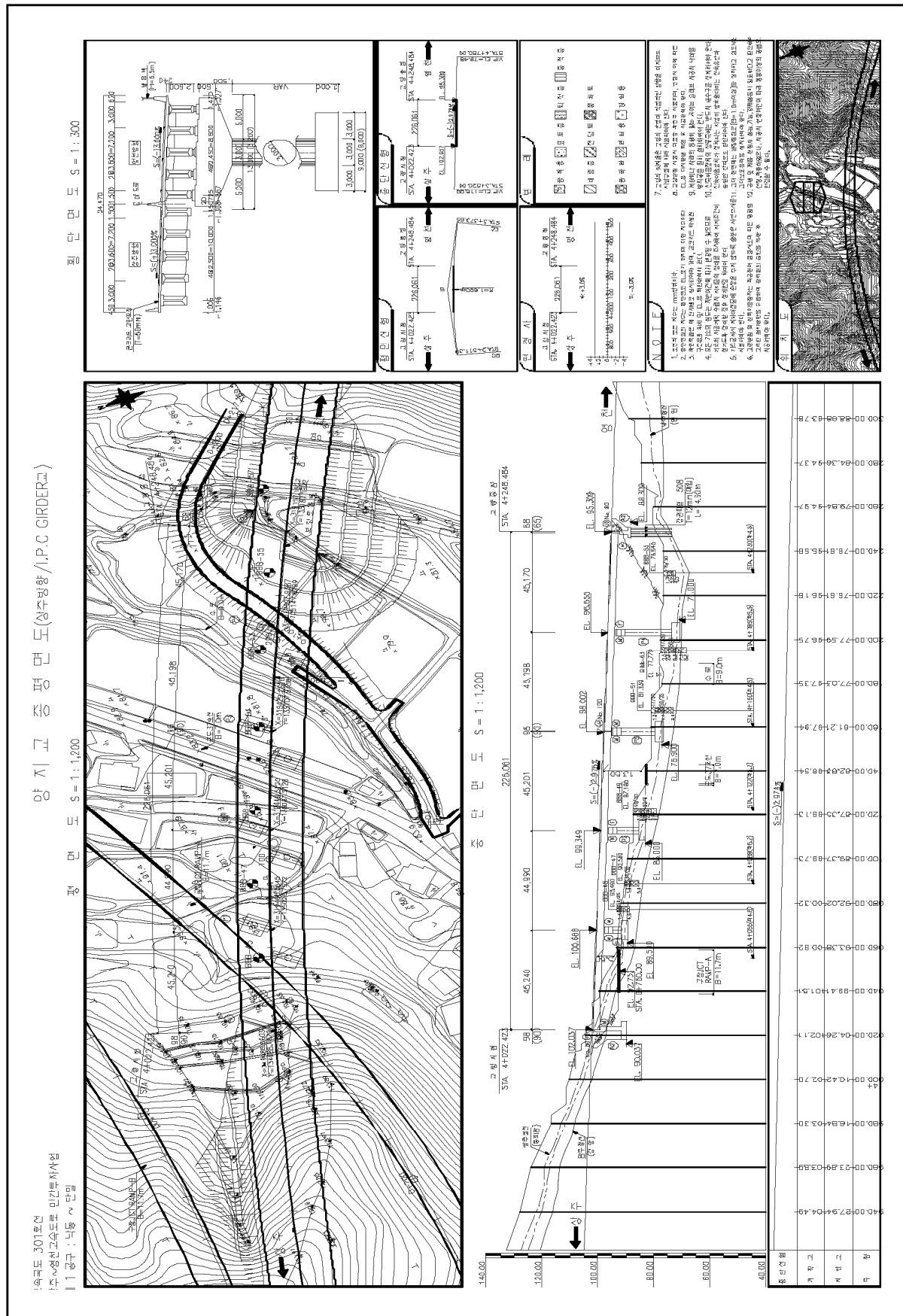
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량반침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	거더 영천방향 A2 G4 / STA 4.24k	위 치	교각 상주방향 P2 코핑부 / STA 4.10k
현 황	박락 (A=0.1m*0.1m)	현 황	균열 (Cw < 0.3mm)
			
위 치	교각 영천방향 P4 코핑부 / STA 4.18k	위 치	교량반침 상주방향 P4 SH6 / STA 4.18k
현 황	재료분리 (A=0.5m*1.0m*2EA)	현 황	무수축몰탈 파손 (A=0.1m*0.1m)
			
위 치	교면포장 영천방향 S1~5 / STA 4.01~4.24k	위 치	교면포장 영주방향 S1 / STA 4.01k
현 황	망상균열 (A=2.0m*5.0m*10EA)	현 황	파손 (A=0.5m*0.5m)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	방호벽 영천방향 S1 / STA 4.01k	위 치	교량받침 상주방향 P4 SH3 / STA 4.18k
현 황	백태 (A=0.4m*0.5m)	현 황	무수축물탈 박락 (A=0.1m*0.1m)
			
위 치	신축이음 영천방향 A1 / STA 4.01k	위 치	점검문 영천방향 P2 / STA 4.10k
현 황	후타재 파손 (A=0.3m*0.5m)	현 황	경첩 파손 (1EA)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 균열, 망상균열 발생	표면처리
	배수시설	· 배수구 그레이팅 변형	교체
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 발생 · 균열부 백태 발생 · 백태 발생	주의관찰 표면처리 표면처리
	신축이음	· 후타재 균열 발생 · 후타재 파손 발생	주의관찰 단면보수
	교량받침	· 무수축물탈 균열, 박락 발생	주의관찰 단면보수
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 국부적인 파손 발생	단면보수
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 누수흔적 발생	주의관찰
	교 각	· 균열 발생 · 재료분리 발생	표면처리 단면보수
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		양지교의 주요 손상현황으로는 교면포장 망상균열 및 들뜸, 난간 균열 및 백태, 받침장치의 무수축물탈 파손, 거더 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	망상균열	m ² (개소)	200.0 (20)	표면처리	
2	배수시설	배수구 그레이팅 변형	- (개소)	- (1)	교체	
3	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.15 (1)	단면보수	
4	난 간	백태	m ² (개소)	14.4 (13)	표면처리	
5	교량받침	무수축물탈 박락	m ² (개소)	0.02 (2)	단면보수	
6	거 더	파 손	m ² (개소)	0.01 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.4 장곡교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000253		관리번호		SY BR.4	
시설물위치		경상북도 상주시 낙동면 장곡리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		5.578~5.850km		공사이정		5.578~5.850km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=270.0m, (6@45m=270m)					
	폭	B=24.5m, 4차로					
구조 형식	상부	IPC GIRDER		기초 형식	교 각	말뚝기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	말뚝기초	
교량받침		면진받침(FPB,LRB)		신축이음		핑거	
교차시설물				통과높이		21m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

① 점검 이력

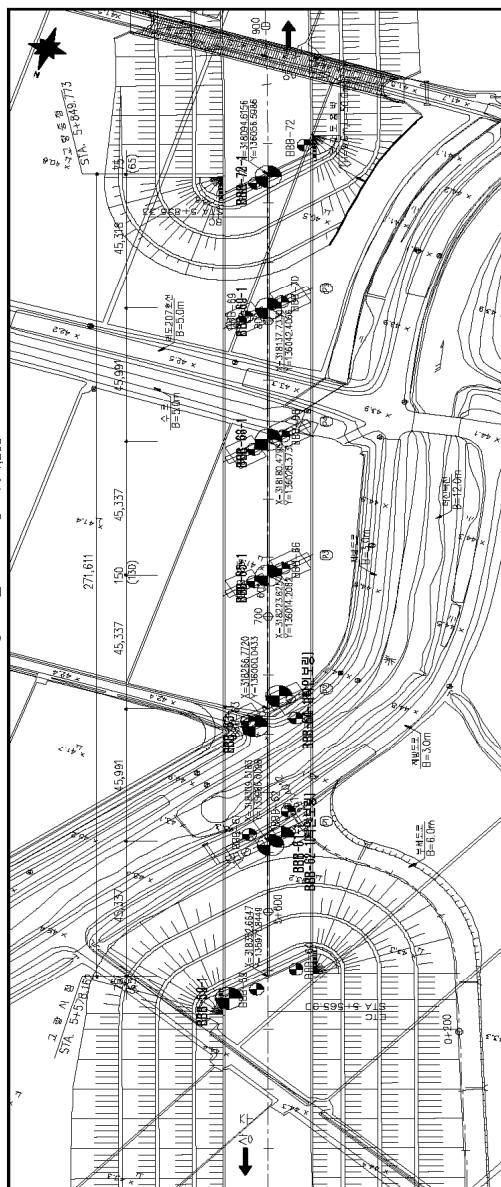
NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

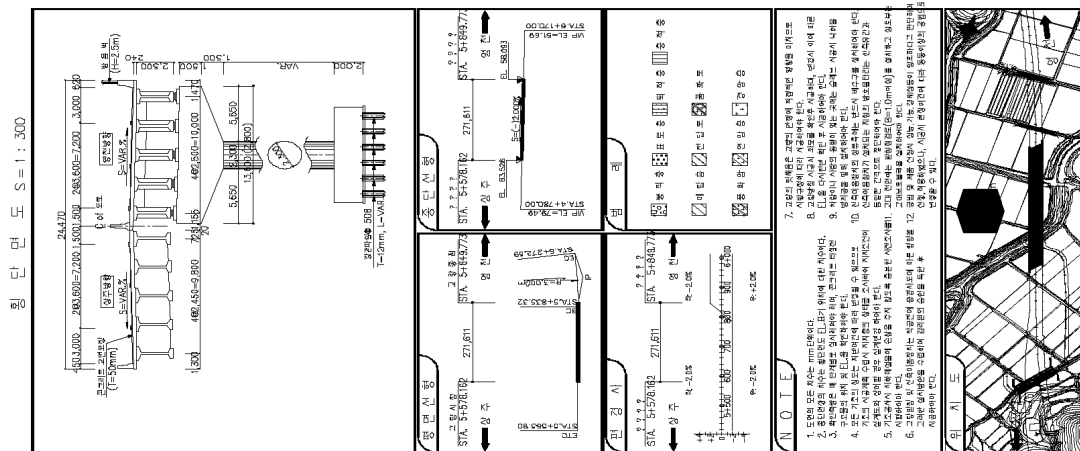
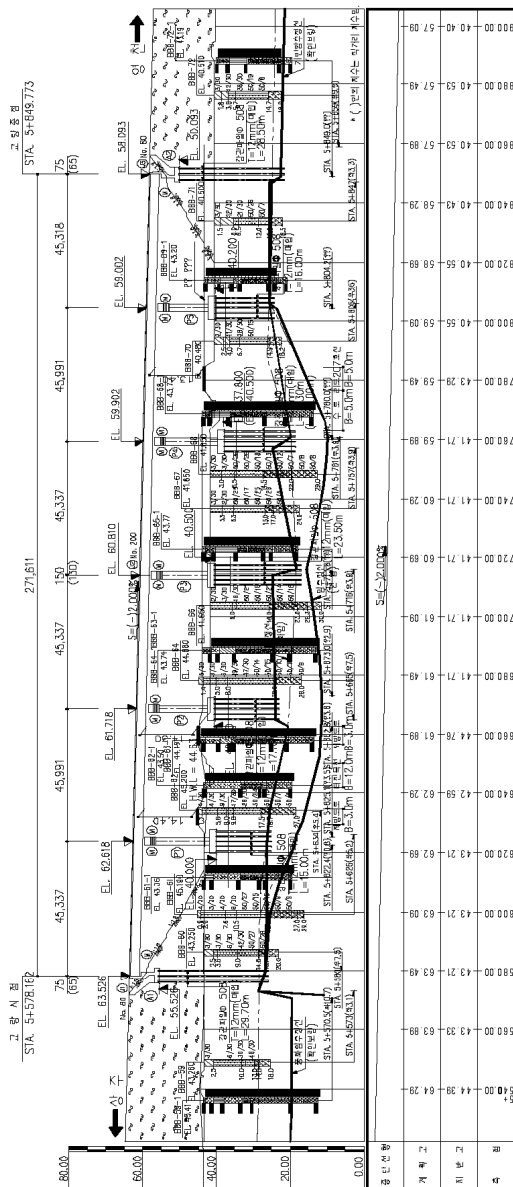
NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

나
비
전
국
지
도
(I.P.C GIRDERT)

도면 상 $s = 1 : 1,200$



$S = 1 : 1,200$



100

5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교대 상주방향 A2 / STA 5.85k	위 치	교대 영천방향 A1 / STA 5.58k
현 황	균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$, 3EA)	현 황	백태 ($A=0.3\text{m} \times 2.5\text{m}$)
			
위 치	교량반침 영천방향 P1 SH8 / STA 5.53k	위 치	교면포장 상주방향 S2 / STA 5.62~5.67k
현 황	반침콘크리트 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$)	현 황	망상균열 ($A=2.0\text{m} \times 45.0\text{m}$)
			
위 치	방호벽 상주방향 S1~S6 / STA 5.57~5.85k	위 치	신축이음 상주방향 A1
현 황	균열부 백태	현 황	후타재 박락 -보수-

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 접속부 파손 발생 · 망상균열 발생	단면보수 주의관찰
	배수시설	· 배수관 탈락	재설치
	난간(방호벽)	· 균열부 백태 발생 · 중분대 보수부 재균열 발생	표면처리 주입보수
	신축이음	· 양호	
	교량받침	· 받침콘크리트 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$)	주의관찰
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 국부적인 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생 · 누수흔적, 백태, 파손 발생	주의관찰 표면처리, 단면보수
	교 각	· 양호	
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		장곡교의 주요 손상현황으로는 교면포장 보수불량 및 들뜸, 접속부 파손, 난간 균열부 백태, 중분대 보수부 재균열, 교대 균열, 누수흔적 및 백태, 파손, 배수관 탈락 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다. 금회 조사시, 일부 부재에 대해 보수를 실시한 것으로 확인되었으며, 현재 보수부 상태는 양호한 것으로 조사되었다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	접속부 파손	m ² (개소)	0.02 (2)	단면보수	
2	배수시설	배수관 탈락	- (개소)	- (1)	재설치	
3	난 간	균열부 백태	m (개소)	3.0 (2)	표면처리	
4	난 간	보수부 재균열	m (개소)	19.6 (7)	주입보수	
5	교 대	백태	m ² (개소)	0.75 (1)	표면처리	
6	교 대	파손	m ² (개소)	0.15 (1)	단면처리	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.5 낙동강대교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000254		관리번호		SY BR.5	
시설물위치		경상북도 상주시 낙동면 낙동리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		6.471~7.241km		공사이정		6.471~7.241km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=770.0m, (2@50m+9@70m+40m=770m)					
	폭	B=24.3m, 4차로					
구조 형식	상부	DR GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	직접기초	
교량받침		면진받침(FDB, EQS, EQS+)		신축이음		핑거	
교차시설물		국도, 하천		통과높이		21m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

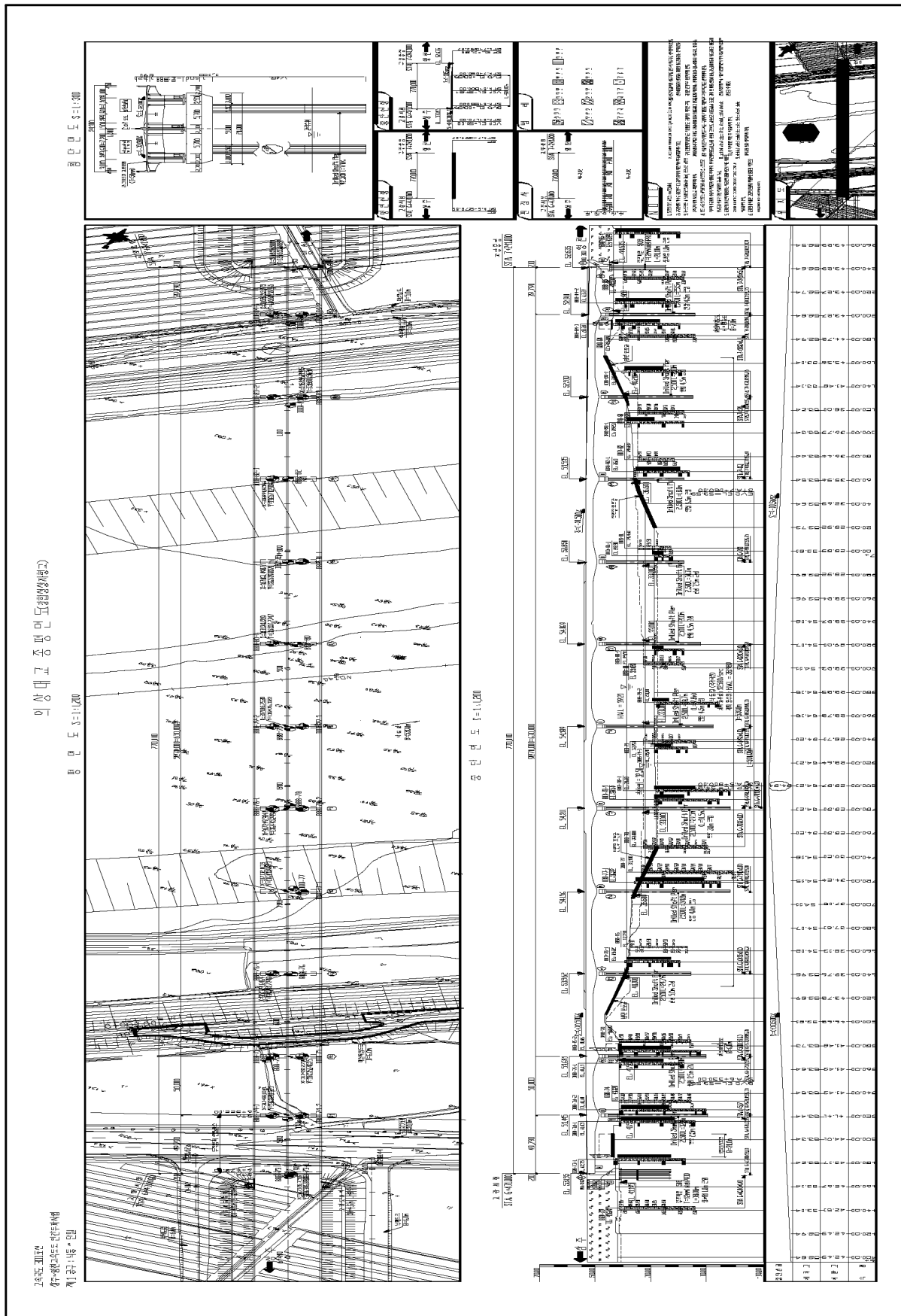
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	주형내부
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교각	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교량받침	위 치	교량받침 상주방향 P7 SH1 / STA 6.92k
현 황	전경	현 황	받침콘크리트 재료분리(A=0.1m*0.5m)
			
위 치	교량받침 영천방향 P11 SH3 / STA 7.17k	위 치	교면포장 영천방향 A2 / STA 7.24k
현 황	무수축물탈 균열(Cw<0.3mm)	현 황	접속부 콘크리트 박락(A=0.5m*1.5m)
			
위 치	방호벽 영천방향 S5 / STA 7.23k	위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 6.47k
현 황	중양분리대 재균열(Cw<0.3mm)	현 황	후타재 박락(A=0.1m*0.1m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 접속부 콘크리트 박락 발생	단면보수
	배수시설	· 배수관 탈락 · 배수구 그레이팅 변형 및 파손	재설치 교체
	난간(방호벽)	· 재균열 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 파손 발생	단면보수
	교량받침	· 무수축몰탈 균열 발생 · 받침콘크리트 재료분리 발생	주의관찰 단면보수
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보 및 세로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 양호	
	교 각	· 균열	주의관찰
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		낙동강대교의 주요 손상현황으로는 교면포장 박락, 난간 재균열, 신축이음 후타재 박락, 교량받침 무수축몰탈 균열, 받침콘크리트 재료분리 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다. 금회 조사시, 일부 부재에 대해 보수를 실시한 것으로 확인되었으며, 보수부의 상태는 양호한 것으로 조사되었다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교량받침	받침콘크리트 재료분리	m ² (개소)	0.1 (2)	단면보수	
2	교면포장	접속부 콘크리트 박락	m ² (개소)	0.75 (1)	단면보수	
3	배수시설	배수관 탈락	- (개소)	- (2)	재설치	
4	배수시설	배수구 그레이팅 변형 및 파손	- (개소)	- (4)	교체	
5	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.03 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.6 신개교

1) 전경 사진

	
측면 전경	상부/하부 전경

2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000242	관리번호	SY BR.6	
시설물위치		경상북도 의성군 단밀면 낙정리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		9.591~9.646km	공사이정	2.197~2.252km	
설계하중		DB-24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=55.0m, (55=55m)			
	폭	B=24.3m, 4차로			
구조 형식	상부	Sb Arch 합성 GIRDER교	기초 형식	교 각	-
	하부	교대 : 역T형		교 대	직접기초
교량받침		포트받침	신축이음	핑거	
교차시설물		일반국도 25호선	통과높이	6.7m	
부착시설내용					
시 공 자		대림산업(주)	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

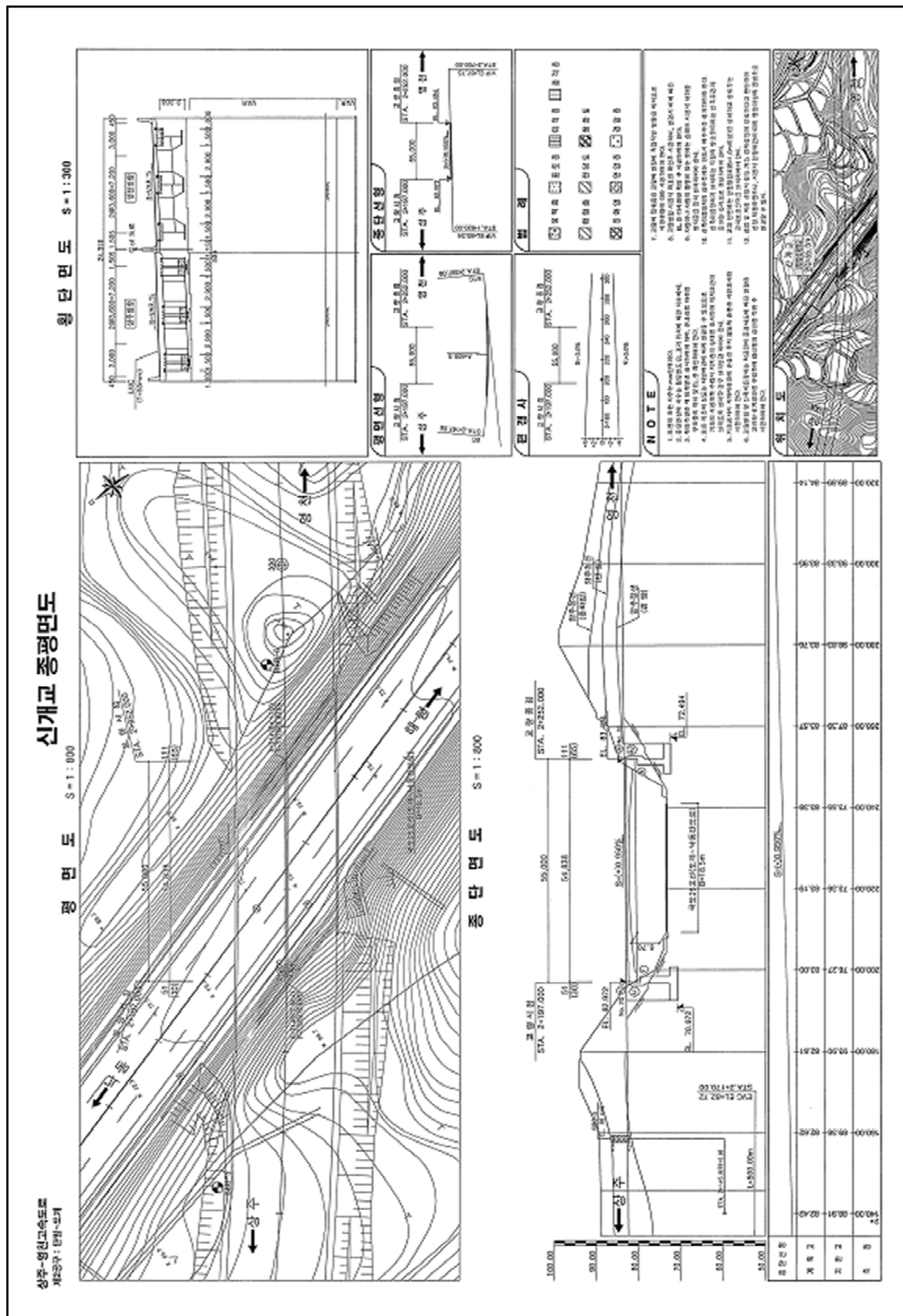
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	교대	위 치	교량받침
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	신축이음	위 치	바닥판 상주방향 S1 / STA 9.59k
현 황	전경	현 황	재료분리 -보수-

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 영천방향 S1 / STA 9.60k	위 치	방호벽 영천방향 S1 / STA 9.61k
현 황	망상균열(A=3.0m*30.0m)	현 황	백태(A=0.1m*1.5m)
			
위 치	거더내부	위 치	교명판
현 황	전경	현 황	전경

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 망상균열 발생	표면처리
	배수시설	· 그레이팅 변형	교체
	난간(방호벽)	· 백태	표면처리
	신축이음	· 이물질퇴적	주의관찰
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 종조인트 백업재 탈락	주의관찰
	거 더	· 양호	
	가로보 및 세로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 양호	
	교 각	—	
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		신개교의 주요 손상현황으로는 교면포장 망상균열, 신축이음 이물질퇴적, 바닥판 종조인트 백업재 탈락 등의 손상이 조사되었다. 금회 조사시, 일부 부재에 대한 보수가 실시된 것으로 확인되었으며, 현재 보수 상태는 양호한 것으로 조사되었다. 미 보수된 기 손상부는 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	망상균열	m ² (개소)	9.0 (1)	표면처리	
2	배수시설	배수구 그레이팅 변형	- (개소)	- (1)	교체	
3	난간	방호벽 백태	m ² (개소)	0.15 (1)	표면처리	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.7 월가교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000243		관리번호		SY BR.7	
시설물위치		경상북도 구미시 도개면 동산리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		10.932~11.038km		공사이정		3.538~3.644km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=105.0m, (3@35m=105m)					
	폭	B=24.3m, 4차로					
구조 형식	상부	PSC Beam교		기초 형식	교 각	말뚝기초	
	하부	교대 : 역T형 교각 : T형			교 대	말뚝기초	
교량받침		고무받침		신축이음		핑거	
교차시설물		동산천		통과높이		7.8m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥관하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교대	위 치	교량받침
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	신축이음	위 치	교명판
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	신축이음 영천방향 A2 / STA 11.04k	위 치	교대 영천방향 A2 / STA 11.04k
현 황	후타재 파손(A=0.1m*0.1m)	현 황	누수흔적(A=0.5m*2.0m)
			
위 치	교대 영천방향 A2 / STA 11.04k	위 치	교면포장 영천방향 SI~3 / STA 10.93~11.04k
현 황	균열 (Cw > 0.3mm)	현 황	도장손상(A=0.2m*100.0m x3EA)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 차선 도장손상	주의관찰
	배수시설	· 배수구 막힘	정비
	난간(방호벽)	· 균열부 백태	표면처리
	신축이음	· 후타재 파손	단면보수
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 국부적인 균열, 누수흔적	주입보수
	교 각	· 양호	
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		월가교의 주요 손상현황으로는 교면포장 차선 도장손상, 배수시설 배수구 막힘, 방호벽 균열부 백태, 신축이음 후타재 파손, 교대 균열 및 누수흔적 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	배수시설	배수구 막힘	— (개소)	— (1)	정비	
2	난간	방호벽 균열부 백태	m ² (개소)	0.5 (5)	표면처리	
3	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.51 (2)	단면보수	
4	교대	균열	m ² (개소)	2.0 (1)	주입보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.8 도개교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000272		관리번호		SY BR.8	
시설물위치		경상북도 구미시 도개면 도개리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		16.357~16.757km		공사이정		0.343~0.743km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=400.0m, (40m+2@45m+3@45m+3@45m=400m)					
	폭	B=24.6m, 4차로					
구조 형식	상부	PnP GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	직접, 강관말뚝기초	
교량받침		면진받침		신축이음		핑거	
교차시설물		군도 12호선		통과높이		20.8m	
부착시설내용							
시 공 자		(주)한화건설, (주)삼호		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

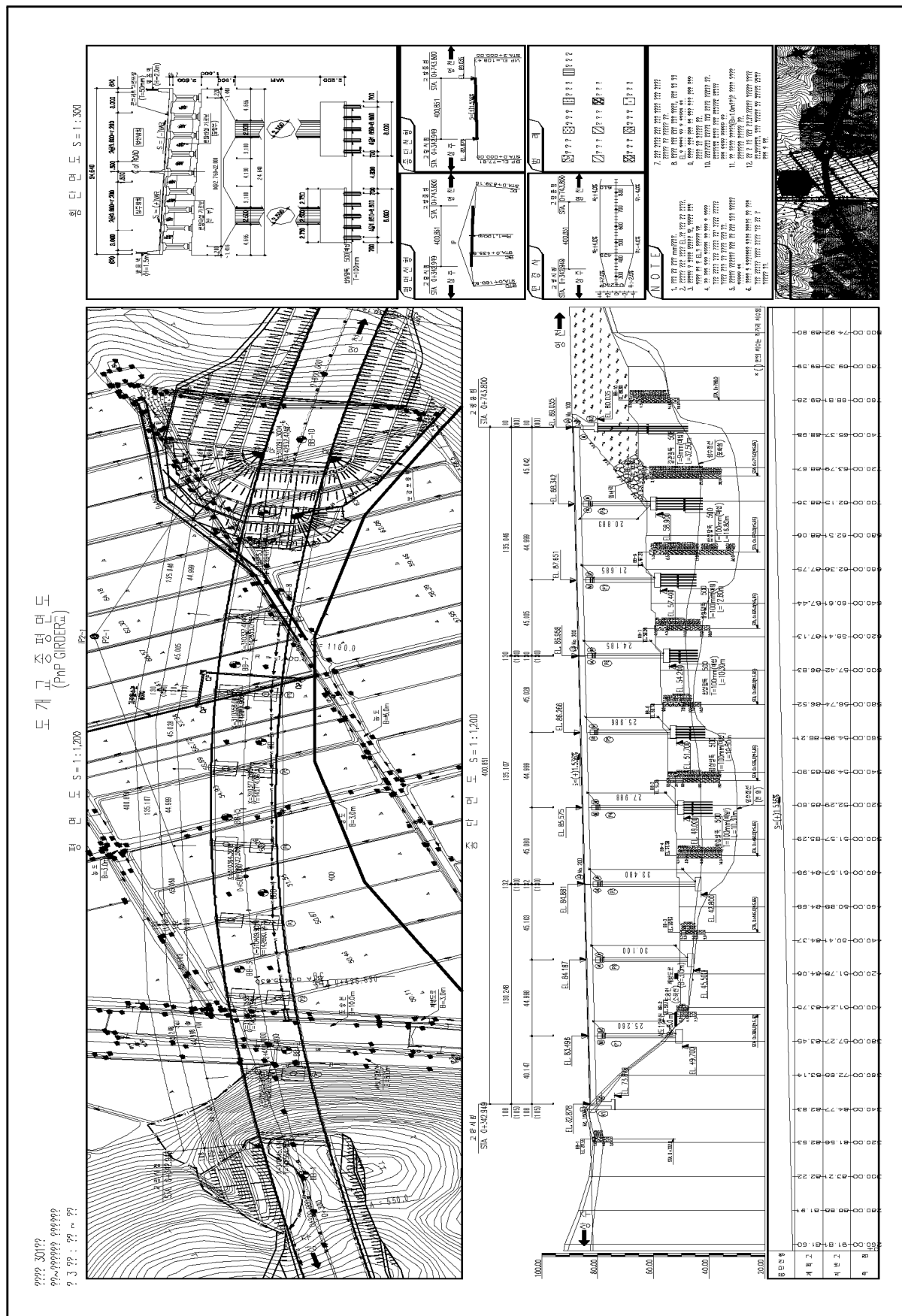
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교량반침 A2 SH5 / STA 16.76k	위 치	방호벽 영천방향 S9 / STA 16.76k
현 황	상부 Plate부식 1EA	현 황	재료분리 -보수-
			
위 치	신축이음 상주방향 P6 / STA 16.60k	위 치	방호벽 영천방향 S4 / STA 16.53k
현 황	후타재 파손 (A=0.1m*0.1m)	현 황	파손 (A=0.1m*0.1m x3EA)
			
위 치	교대 상주방향 A1 / STA 16.36k	위 치	교대 상주방향 A1 / STA 16.36k
현 황	법면 세굴, 숯크리트 파손	현 황	법면 세굴, 숯크리트 파손

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 국부적인 균열 발생	주의관찰
	배수시설	· 배수구 막힘	정비
	난간(방호벽)	· 균열, 백태 발생 · 파손	표면처리 단면보수
	신축이음	· 접속부 단차 발생(경미) · 후타재 파손	주의관찰 단면보수
	교량받침	· 국부적인 부식 발생	주의관찰
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 균열($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생 · 백태 발생	주의관찰 표면처리
	교 각	· 균열($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생	주의관찰
	기 초	—	
기 타		· 교대(A1) 법면 세굴, 숏크리트 균열	되메우기 숏크리트
점검자 의견		도개교의 주요 손상현황으로는 교면포장 균열, 난간 균열, 배수시설 배수구 막힘, 신축이음 접속부 단차, 파손, 교대 균열, 백태 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다. 특히, 교대 법면에 발생한 세굴, 숏크리트 균열은 강우시 손상의 추가 발생 및 교량의 안전성이 우려되므로, 빠른 조치가 필요하다. 금회 조사시, 일부 부재에서 보수를 실시한 것이 확인되었으며, 현재 보수부 상태는 양호한 것으로 조사되었다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	배수시설	배수구 막힘	— (개소)	— (6)	정비	
2	난간	방호벽 백태	m (개소)	9.0 (9)	표면처리	
3	난간	방호벽 파손	m ² (개소)	0.33 (3)	단면보수	
4	교 대	백 태	m ² (개소)	0.3 (3)	표면처리	
5	교 대	법면 세굴, 슛크리트 균열	식	— —	되메우기 스�크리트	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.9 신계교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000273		관리번호		SY BR.9	
시설물위치		경상북도 군위군 소보면 신계리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		28.734~28.909km		공사이정		12.720~12.895km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=175.0m, (5@35m=175m)					
	폭	B=24.5m, 4차로					
구조 형식	상부	PSC BEAM		기초 형식	교 각	직접기초 sprc말뚝	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	sprc말뚝	
교량받침		고무받침		신축이음		핑거, 모노셀	
교차시설물		곡정천		통과높이		8.7m	
부착시설내용							
시 공 자		(주)한화건설, (주)삼호		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 A2 접속부 / STA 28.94k	위 치	바닥판하면 상주방향 S1 / STA 28.77k
현 황	파손 (A=0.2m*0.2m)	현 황	파손 -보수-
			
위 치	바닥판하면 영주방향 S3 G3 / STA 28.89k	위 치	교면포장 상주방향 S5 / STA 28.92k
현 황	파손 (A=0.3m*0.2m)	현 황	파손 (A=0.1m*0.2m)
			
위 치	교대 영천방향 A2 / STA 28.94k	위 치	교각 영천방향 P3 / STA 28.89k
현 황	균열 (Cw<0.3mm)	현 황	코핑부 채수

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 망상균열(경미) · 접속부 파손 발생	주의관찰 단면보수
	배수시설	· 배수구 막힘 · 배수구 그레이팅 파손	정비 교체
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 발생 · 파손	주의관찰 단면보수
	신축이음	· 양호	
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 파손 및 들뜸 발생	단면보수
	거 더	· 파손	단면보수
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생	주의관찰
	교 각	· 국부적인 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생	주의관찰
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		신계교의 주요 손상현황으로는 교면포장 접속부 파손, 난간 균열, 바닥판 박락 및 파손, 하부구조 균열 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다. 금회 조사시, 일부부재에서 보수를 실시한 것이 확인되었다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	접속부 파손	m ² (개소)	0.03 (2)	단면보수	
2	배수시설	배수구 막힘	- (개소)	- (3)	정비	
3	배수시설	배수구 그레이팅 파손	- (개소)	- (1)	교체	
4	난간	방호벽 파손	m ² (개소)	0.1 (1)	단면보수	
5	바닥판	파손 및 들뜸	m ² (개소)	0.26 (3)	단면보수	
6	거더	파손	m ² (개소)	0.01 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.10 산호교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000274		관리번호		SY BR.10	
시설물위치		경상북도 군위군 소보면 서경리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		30.623~30.983km		공사이정		1.640~2.000km	
설계하중		DB 24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=360.0m, (9@40m=360m)					
	폭	B=24.3m, 4차로					
구조 형식	상부	IPC GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	교각 : T형, 교대 : 역T형			교 대	말뚝기초	
교량받침		포트받침		신축이음		핑거	
교차시설물		이설군도2호선		통과높이		10.5m~31.5m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

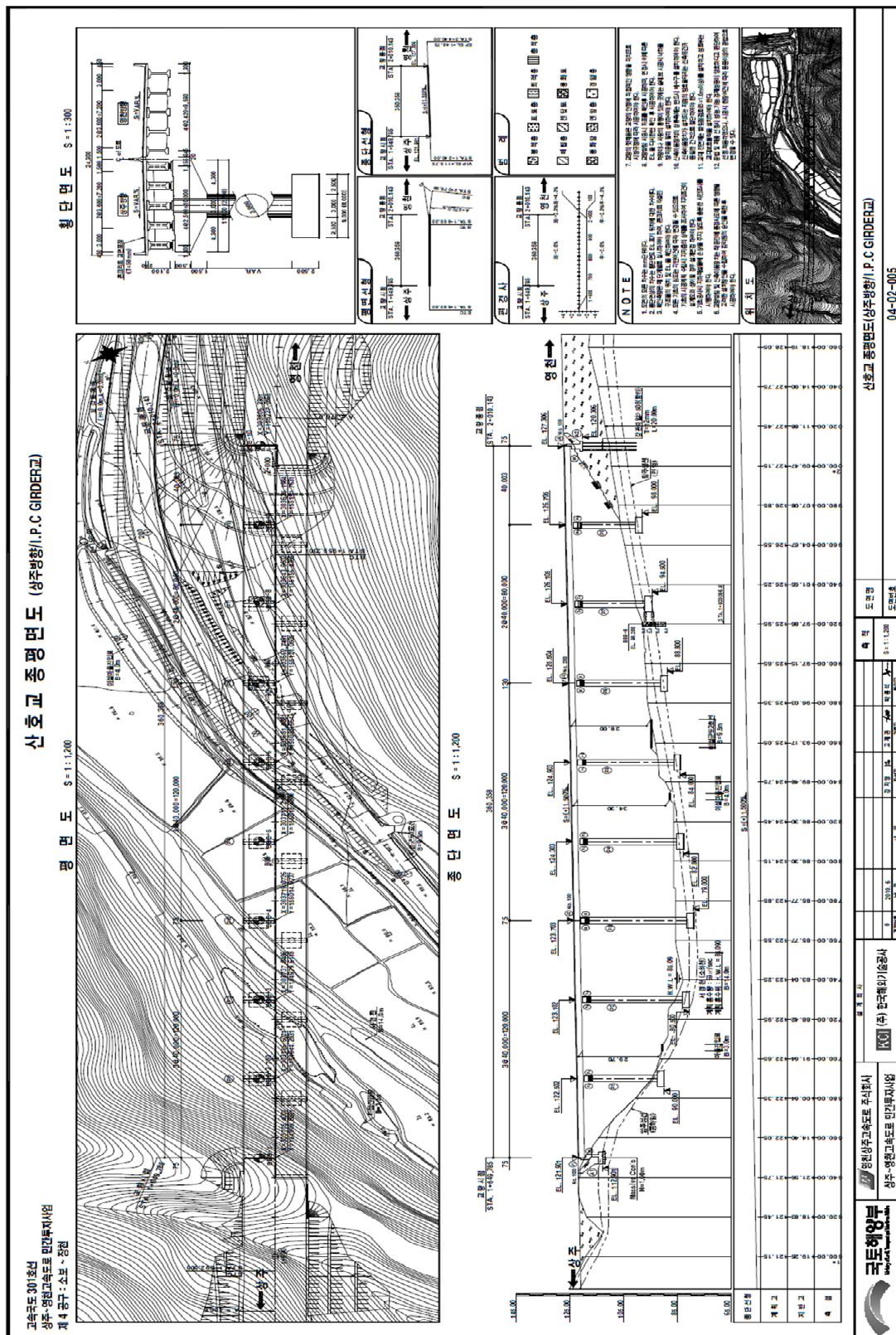
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교대 및 교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량 받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교대 영천방향 A2 / STA 30.98k	위 치	교면포장 상주방향 S4 / STA 30.74k
현 황	누수흔적(A=1.0m*1.0m*3EA)	현 황	균열(L=6.0m)
			
위 치	신축이음 영천방향 A1 / STA 30.62k	위 치	신축이음 영천방향 A2 / STA 30.98k
현 황	후타재 파손(A=0.1m*0.1m)	현 황	후타재 단차(T=0.5cm)
			
위 치	방호벽 영천방향 S7 /STA 30.89k	위 치	방호벽 영천방향 S5 / STA 30.81k
현 황	중앙분리대 균열(Cw<0.3mm)	현 황	중앙분리대 균열부백태 (A=0.1m*1.0m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 국부적인 균열 및 망상균열 발생	주의관찰
	배수시설	· 배수구 막힘 · 배수구 그레이팅 파손	정비 교체
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열, 재균열, 백태 발생 · 파손	주의관찰 단면보수
	신축이음	· 본체 단차, 이물질퇴적 · 후타재 파손	주의관찰, 청소 단면보수
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 파손 발생	단면보수
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 국부적인 균열($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생	주의관찰
	교 각	· 국부적인 균열($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생	주의관찰
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		산호교의 주요 손상현황으로는 교면포장 망상균열, 난간 균열 및 파손, 신축이음 본체 단차, 후타재 파손, 배수시설 배수구 막힘 및 그레이팅 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	배수시설	배수구 막힘	— (개소)	— (6)	정비	
2	배수시설	배수구 그레이팅 파손	— (개소)	(1)	교체	
3	난 간	파 손	m ² (개소)	0.2 (1)	단면보수	
4	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	4.0 (4)	정비	
5	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.06 (2)	단면보수	
6	바닥판하면	파 손	m ² (개소)	0.1 (2)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.11 오로교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000266		관리번호		SY BR.11	
시설물위치		경상북도 구미시 장천면 오로리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		36.763~37.148km		공사이정		0.528~0.913km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=385.0m, (11@35m=385m)					
	폭	B=25.4m, 4차로					
구조 형식	상부	PC빔교(PC I)		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	말뚝기초	
교량받침		교무받침, 포트받침		신축이음		핑거	
교차시설물		오실천		통과높이		28.6m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

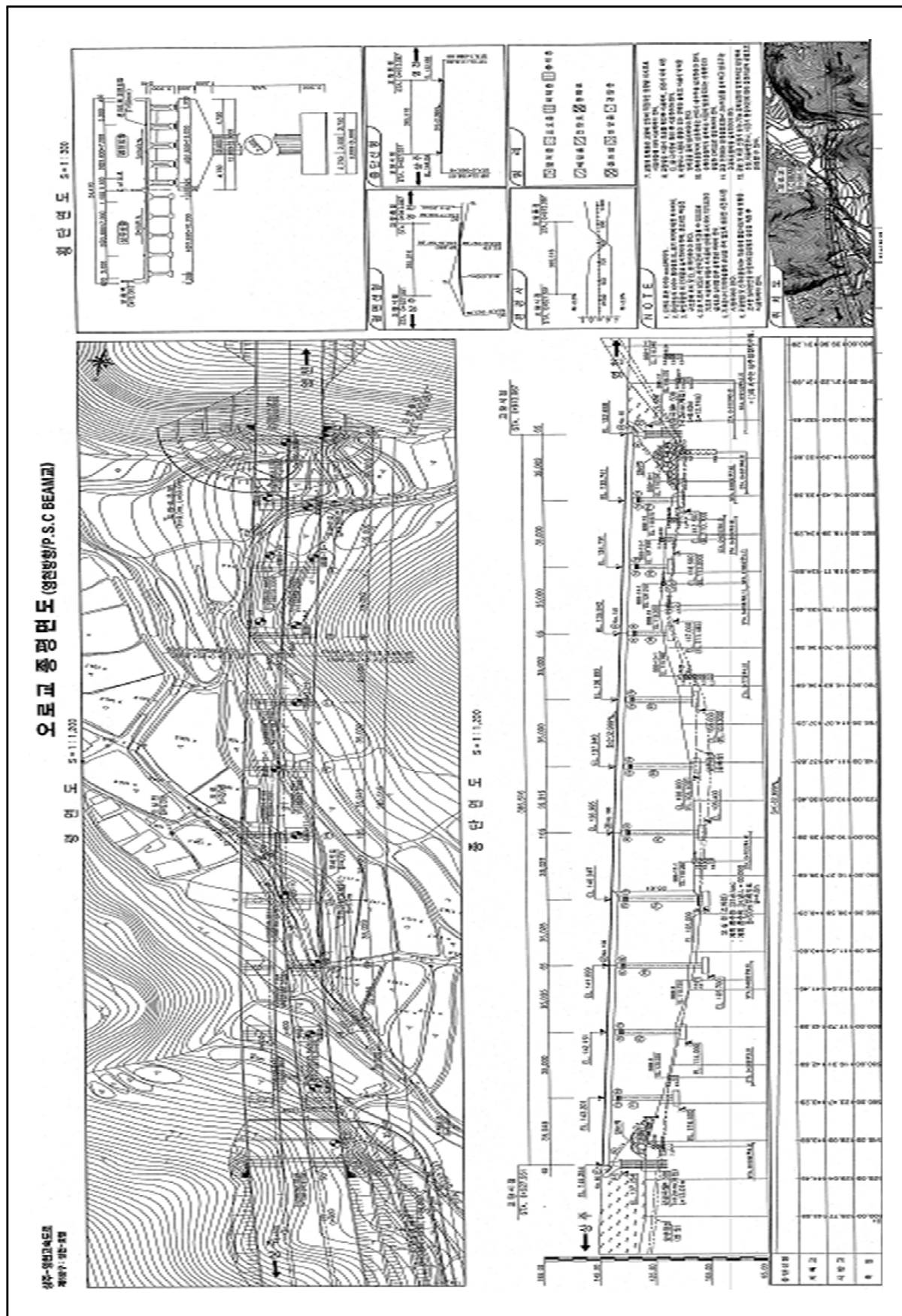
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥관하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	배수시설 영천방향 S9 / STA 37.10k	위 치	방호벽 상주방향 S1~11 / STA 36.76~37.15k
현 황	배수구 그레이팅 파손(1EA)	현 황	균열부 백태(L=1.5mm)
			
위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 36.76k	위 치	교량반침 영천방향 P2-SH3 / STA 36.82k
현 황	후타재 균열(Cw<0.3mm)	현 황	무수축몰탈 파손(A=0.1m*0.5m)
			
위 치	거터 영천방향 S3 / STA 36.85k	위 치	교각 영천방향 P4 / STA 36.88k
현 황	가로보 백태(A=0.3m*1.0m)	현 황	코핑부 균열(Cw<0.3mm)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 양호	
	배수시설	· 이물질 퇴적 · 배수구 그레이팅 파손	정비 교체
	난간(방호벽)	· 백태 발생	표면처리
	신축이음	· 후타재 균열 및 접속부 이격	주의관찰
	교량받침	· 무수축몰탈 균열 발생 · 무수축몰탈 파손, 받침콘크리트 재료분리	표면처리 단면보수
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 국부적인 박리 발생(경미)	주의관찰
	가로보	· 백태 발생 · 국부적인 거푸집 미제거	표면처리 제거
하 부 구 조	교 대	· 백태 발생	표면처리
	교 각	· 균열 발생	표면처리
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		오로교의 주요 손상현황으로는 난간 백태, 차수판 볼트 미체결 및 불량, 가로보 백태, 거푸집 미제거, 하부구조 균열 및 백태 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다. 금회, 일부 부재에 대해 보수를 실시한 것이 확인되었으며, 현재 보수부 상태는 양호한 것으로 조사되었다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	난간	방호벽 백태	m ² (개소)	0.6 (6)	표면처리	
2	가로보	백태	m ² (개소)	19.8 (23)	표면처리	
3	가로보	거푸집 미제거	- (개소)	- (2)	제 거	
4	교량받침	무수축물탈 균열	m (개소)	2.0 (20)	표면처리	
5	교량받침	무수축물탈 파손	m ² (개소)	0.05 (1)	단면보수	
5	교량받침	받침콘크리트 재료분리	m ² (개소)	0.01 (1)	단면보수	
6	교 각	균 열	m (개소)	23.0 (23)	표면처리	
7	교 대	백 태	m ² (개소)	0.66 (8)	표면처리	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.12 오실교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000267		관리번호		SY BR.12	
시설물위치		경상북도 구미시 장천면 오로리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		37.293~38.023km		공사이정		1.508~1.788km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=280.0m, (7@40m=280m)					
	폭	B=24.3m, 4차로					
구조 형식	상부	PC빔교(PC I)		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	직접기초	
교량받침		고무받침, 포트받침		신축이음		핑거	
교차시설물		일반국도 67호선		통과높이		34.2m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

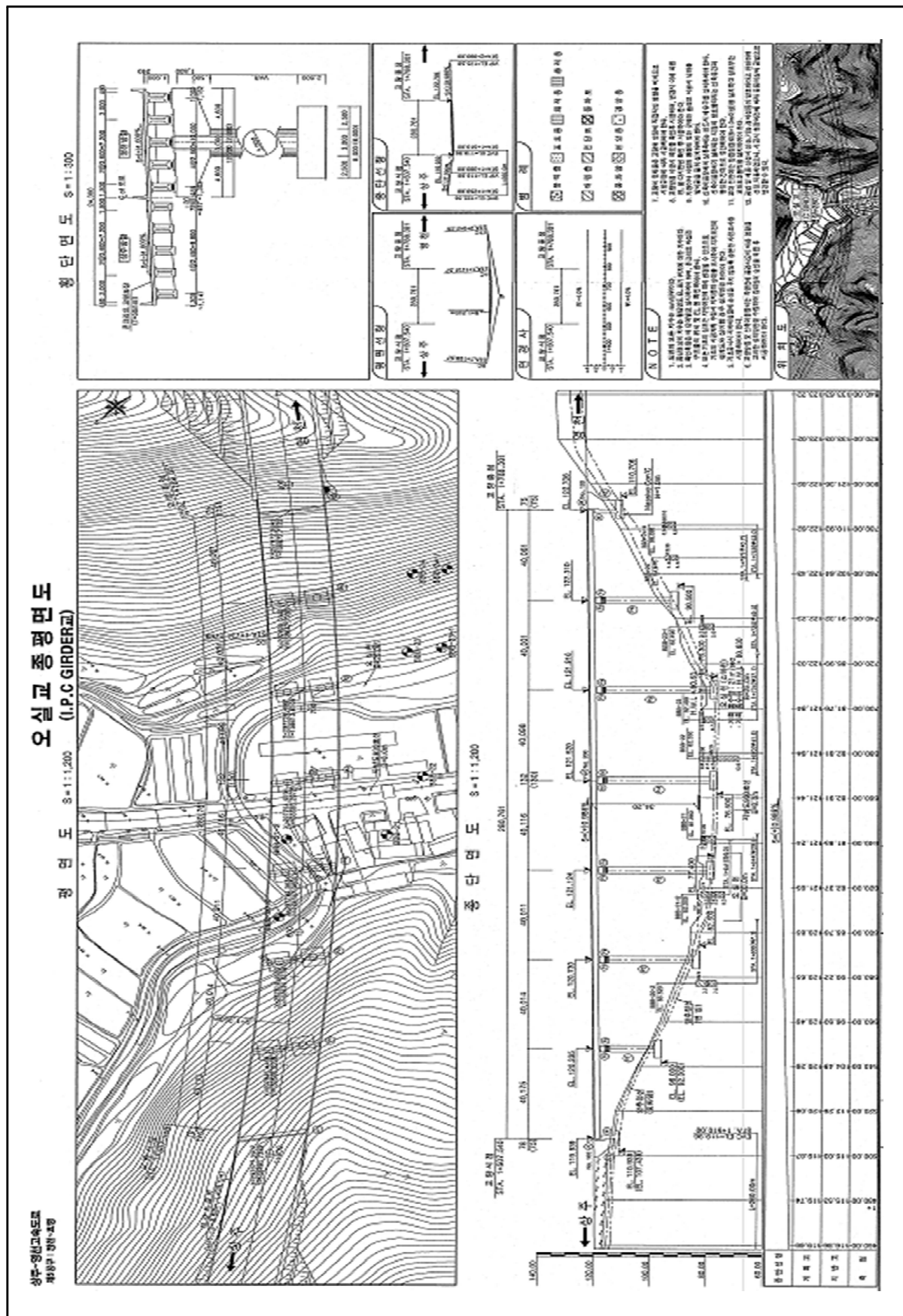
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥관하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S1~7 / STA 37.74~38.02k	위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 37.74k
현 황	망상균열 (A=5.0m*5.0m, 7EA)	현 황	후타재 파손 (A=0.2m*0.5m)
			
위 치	신축이음 상주방향 P4 / STA 37.90k	위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 38.02k
현 황	차수판 볼트체결 불량(1EA)	현 황	후타재 들뜸 (A=0.3m*1.0m)
			
위 치	바닥판 영천방향 S1 / STA 37.78k	위 치	교대 상주방향 A1 / STA 37.76k
현 황	캔틸레버 들뜸 (A=0.1m*0.3m)	현 황	실란트 파손 (L=2.0m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 균열, 망상균열, 이격 발생	표면처리, 정비
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 양호	
	신축이음	· 차수판 볼트 미체결 및 불량 발생 · 후타재 균열, 파손, 들뜸	재체결 표면처리, 단면보수
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 조인트 실란트 파손 발생 · 재료분리	실란트 재시공 단면보수
	교 각	· 망상균열 발생	주의관찰
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		오실교의 주요 손상현황으로는 교면포장 망상균열, 신축이음 차수판 볼트 미체결 및 불량, 후타재 균열, 파손, 하부구조 망상균열 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	망상균열	m (개소)	350.0 (5)	표면처리	
2	신축이음	후타재 균열	m (개소)	13.5 (45)	표면처리	
3	신축이음	차수판 볼트 미체결 및 불량	- (개소)	- (14)	재체결	
4	신축이음	후타재 들뜸 및 파손	m ² (개소)	0.4 (2)	단면보수	
5	교 대	조인트 실란트 파손	m (개소)	6.5 (2)	실란트 재시공	
6	교 대	재료분리	m ² (개소)	0.04 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.13 불당교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000268		관리번호		SY BR.13	
시설물위치		경상북도 구미시 장천면 오로리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		38.817~39.057km		공사이정		2.582~2.822km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=240.0m, (6@40m=240m)					
	폭	B=25.4m, 4차로					
구조 형식	상부	PC빔교(PC I)		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	직접, 말뚝기초	
교량받침		고무받침, 포트받침		신축이음		핑거	
교차시설물		불당천		통과높이			
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

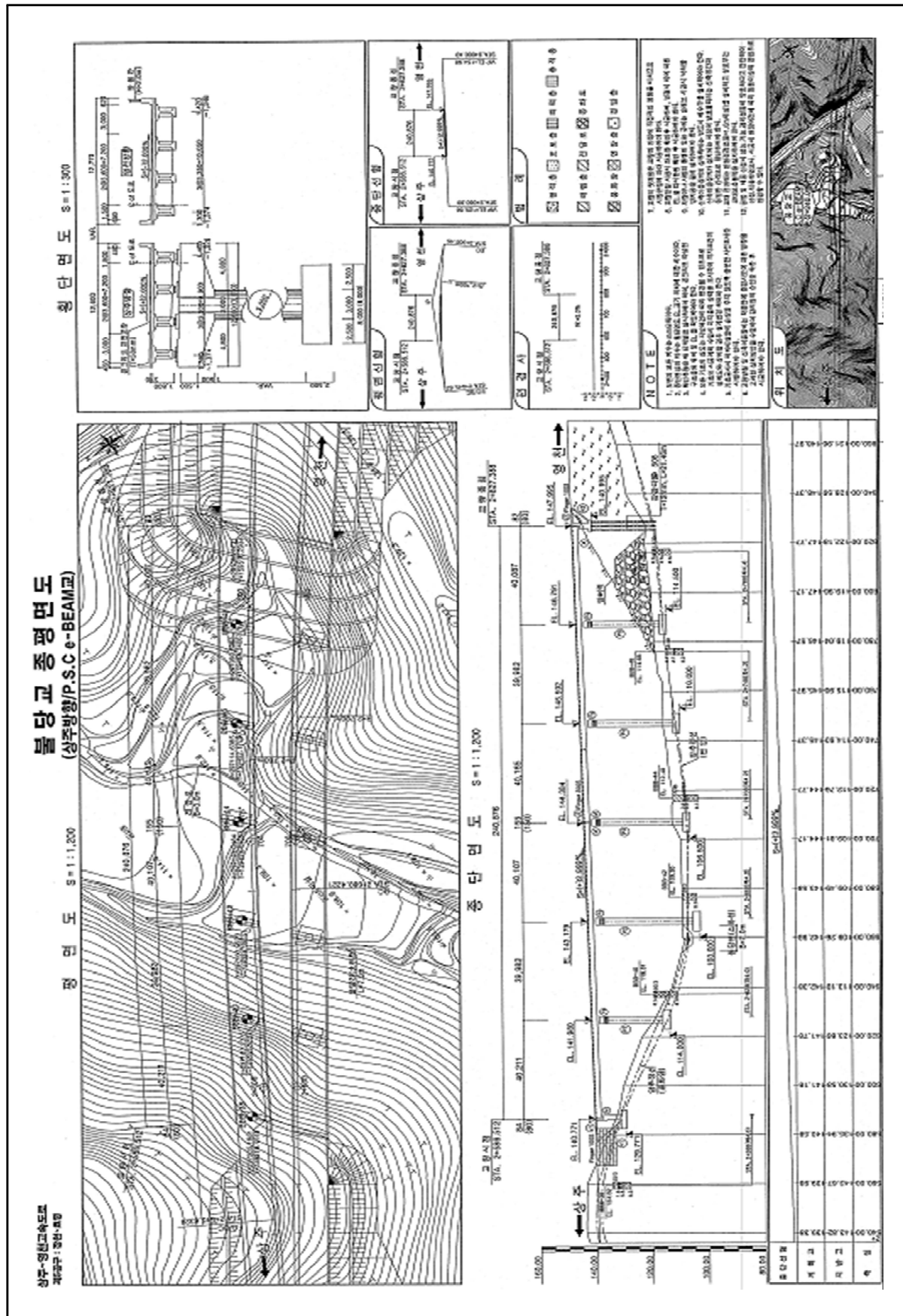
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량반침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S1~6 / STA 38.82~39.06k	위 치	배수시설 영천방향 S6 / STA 39.05k
현 황	망상균열(A=10.0m*4.0m)	현 황	배수관 탈락(1EA)
			
위 치	방호벽 상주방향 S3 / STA 38.94k	위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 39.06k
현 황	균열부 백태(A=0.1m*0.5m)	현 황	후타재 파손(A=0.4m*0.3m)
			
위 치	신축이음 영천방향 P3 / STA 38.94k	위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 39.06k
현 황	차수판 볼트체결 불량(1EA)	현 황	차수판 볼트체결 불량(1EA)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	바닥판 상주방향 S6 / STA 39.06k	위 치	가로보 상주방향 S6 / STA 39.06k
현 황	파손 (A=0.2m*0.5m)	현 황	재료분리 (A=0.2m*0.3m)
			
위 치	교대 상주방향 A1 / STA 38.82k	위 치	교대 영천방향 A1 / STA 38.82k
현 황	균열 (Cw<0.3mm)	현 황	균열 (Cw<0.3mm)
			
위 치	교대 영천방향 A1 / STA 38.82k	위 치	교각 상주방향 P5 / STA 39.02k
현 황	균열 (Cw<0.3mm)	현 황	기둥부 박리 (A=0.1m*0.3m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 균열, 망상균열 발생 · 접속부 이격 발생	표면처리 주의관찰
	배수시설	· 배수관 탈락 발생	재설치
	난간(방호벽)	· 균열부 백태 발생	표면처리
	신축이음	· 후타재 파손 발생 · 차수판 볼트 미체결 및 불량 발생	단면보수 재체결
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 파손, 재료분리 발생	단면보수
	거 더	· 양호	
	가로보	· 국부적인 재료분리 발생	단면보수
하 부 구 조	교 대	· 국부적인 보수불량, 망상균열 발생	표면처리
	교 각	· 균열, 망상균열 발생 · 백태 발생 · 흠 주변 박리 발생	주의관찰 표면처리 단면보수
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		불당교의 주요 손상현황으로는 교면포장 균열 및 망상균열, 접속부 이격, 배수관 누수 및 탈락, 난간 균열부 백태, 신축이음 후타재 파손, 차수판 볼트 미체결 및 불량, 바닥판 파손 및 재료분리, 거푸집 잡목 미제거, 가로보 재료분리, 교대 보수불량, 교각 균열, 백태, 흠 주변 박리 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	망상균열	m ² (개소)	165.0 (8)	표면처리	
2	배수시설	배수관 탈락	m (개소)	3.0 (1)	재설치	
3	난 간	균열부 백태	m ² (개소)	0.05 (1)	표면처리	
4	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.12 (1)	단면보수	
5	신축이음	차수판 볼트 미체결 및 불량	- (개소)	- (5)	재체결	
6	바닥판	파손, 재료분리	m ² (개소)	0.2 (2)	단면보수	
7	가로보	재료분리	m ² (개소)	0.24 (3)	단면보수	
8	교 각	백 태	m ² (개소)	0.8 (1)	표면처리	
9	교 대	망상균열	m ² (개소)	15.0 (1)	표면처리	
9	교 각	홀 주변 박리	m ² (개소)	0.3 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.14 내리교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000269		관리번호		SY BR.14	
시설물위치		경상북도 군위군 효령면 내리리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		41.077~41.277km		공사이정		4.842~5.042km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=200.0m, (5@40m=200m)					
	폭	B=28.7m, 4차로					
구조 형식	상부	PC빔교(PC I)		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T) π 형 교각식(π)			교 대	직접, 말뚝기초	
교량받침		고무받침		신축이음		핑거, 모노셀	
교차시설물		군도 15호선		통과높이		18.1m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

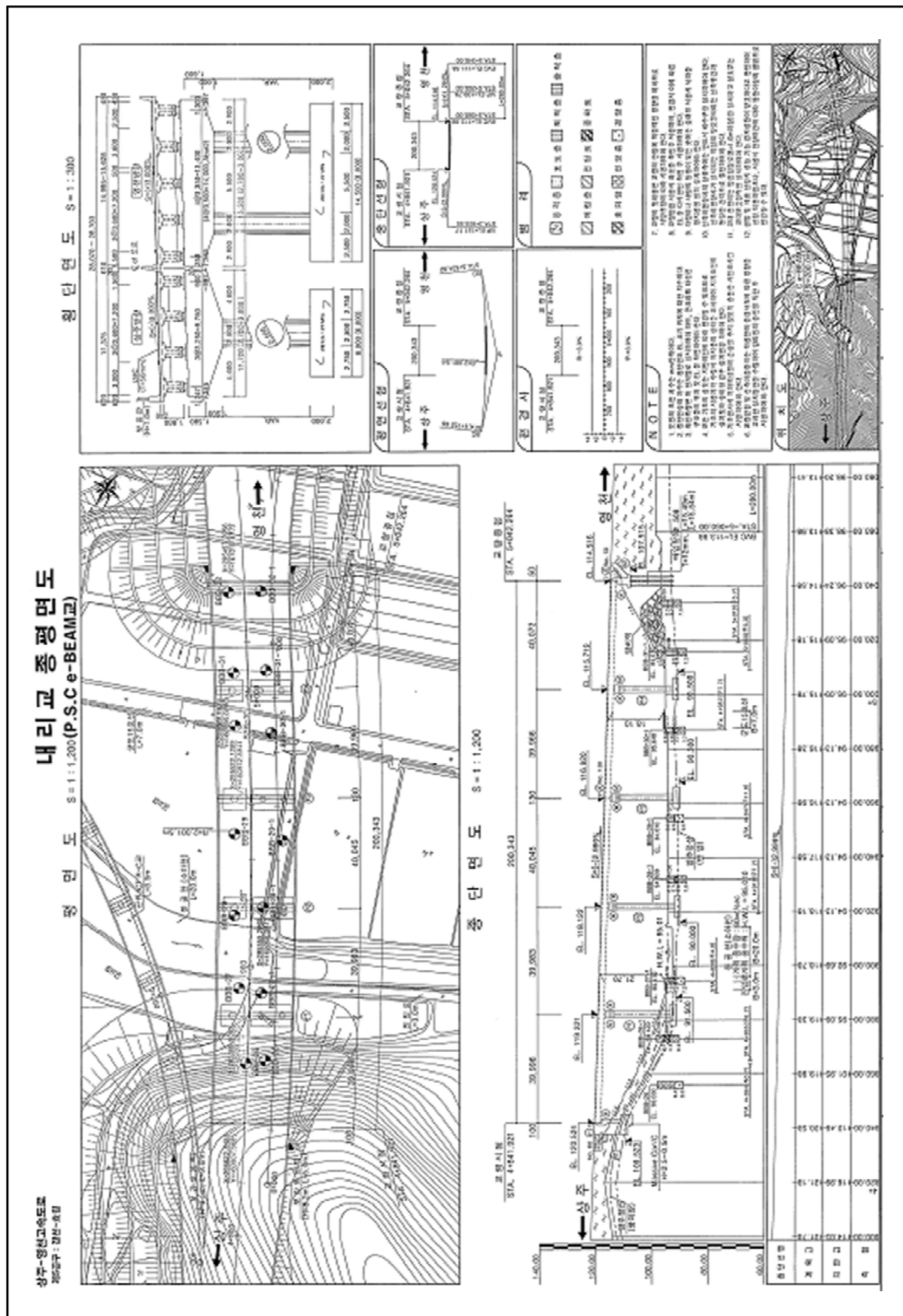
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	주형 (바닥판하면)
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교각	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 영천방향 S1~5 / STA 41.08~41.28k	위 치	배수시설 상주방향 S1 / STA 41.10k
현 황	망상균열 (A=5.0m*5.0m, 5EA)	현 황	배수구 막힘 (1EA)
			
위 치	방호벽 상주방향 S1 / STA 41.07k	위 치	방호벽 상주방향 S3 / STA 41.16k
현 황	들뜸 (A=0.2m*1.0m)	현 황	백태 (A=0.1m*1.0m, 3EA)
			
위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 41.28k	위 치	교대 상주방향 A1 / STA 41.08k
현 황	후타재 균열 (Cw<0.3mm, 6EA)	현 황	실란트 파손 (L=5.0m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 망상균열, 파손 발생 · 접속부 단차 발생(경미)	단면보수 주의관찰
	배수시설	· 교대 배수로 파손 · 배수구 막힘	단면보수 정비
	난간(방호벽)	· 백태, 균열 발생 · 들뜸 발생	표면처리 단면보수
	신축이음	· 후타재 균열 발생	주의관찰
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 박리	단면보수
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 균열($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생 · 조인트 실란트 파손 발생	주의관찰 실란트 재시공
	교 각	· 양호	
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		내리교의 주요 손상현황으로는 교면포장 망상균열 및 파손, 접속부 단차, 배수시설 배수구 막힘, 난간 백태, 균열, 신축이음 후타재 균열, 교대 균열, 조인트 실란트 파손, 배수로 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	파손	m ² (개소)	0.03 (3)	단면보수	
2	배수시설	교대 배수로 파손	m ² (개소)	0.3 (1)	단면보수	
3	배수시설	배수구 막힘	- (개소)	- (3)	정비	
4	난 간	방호벽 균열	m (개소)	0.7 (1)	주입보수	
5	난 간	방호벽 들뜸	m ² (개소)	0.2 (1)	단면보수	
6	바닥판	캔틸레버 박리	m ² (개소)	0.06 (1)	단면보수	
7	교 대	실란트 파손	m (개소)	5.0 (1)	실란트 재시공	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.15 군위JCT R-A4교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000271		관리번호		SY BR.15	
시설물위치		경상북도 군위군 효령면 내리리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		2.401~2.451km		공사이정		2.401~2.451km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=50.0m, (50m=50m)					
	폭	B=15.6m, 2차로					
구조 형식	상부	강박스거더교(STB)		기초 형식	교 각		
	하부	역T형			교 대	직접, 말뚝기초	
교량받침		포트받침		신축이음		모노셀	
교차시설물		고속국도 55호선		통과높이		6m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

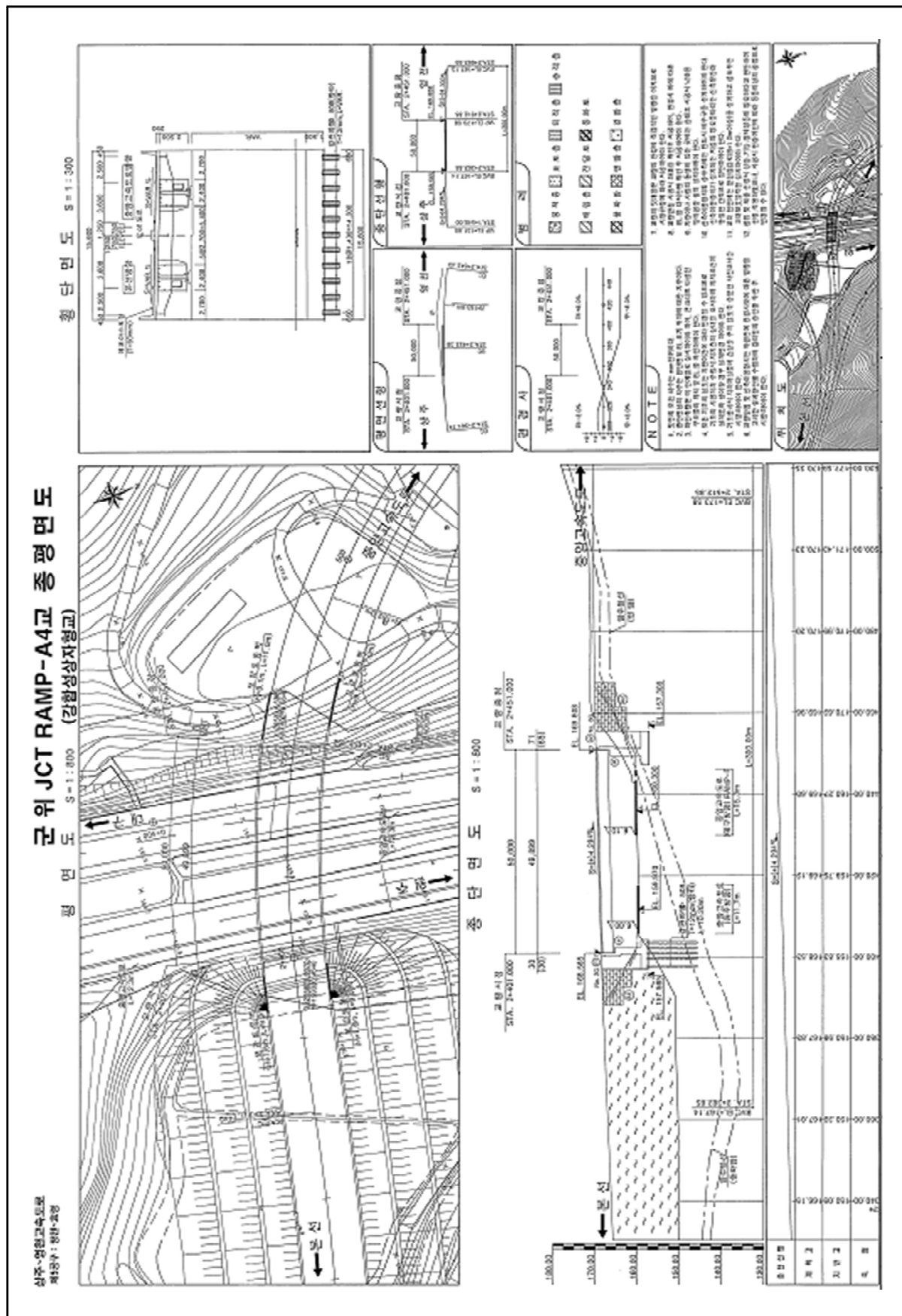
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	신축이음	위 치	교명판
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	방호벽, 낙하물방지휀스	위 치	텔리네이터
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교면포장 중앙고속도로방향 S1	위 치	바닥판 중앙고속도로방향 S1
현 황	접속부 파손(A=0.5m*0.5m)	현 황	재료분리(A=0.1m*0.3m)
			
위 치	신축이음 중앙고속도로방향 A1	위 치	신축이음 중앙고속도로방향 A2
현 황	후타재 균열(Cw<0.3mm, 6EA)	현 황	후타재 균열(Cw<0.3mm, 8EA)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 접속부 파손 발생	단면보수
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 양호	
	신축이음	· 후타재 균열 발생	주의관찰
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 국부적인 재료분리 발생	단면보수
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 국부적인 균열(Cw<0.3mm) 발생	주의관찰
	교 각	—	
	기 초	—	
기 타		· 텔리네이터 파손	정비
점검자 의견		군위JCT R-A4교의 주요 손상현황으로는 교면포장 접속부 파손, 신축이음 후타재 균열, 바닥판 재료분리, 교대 균열 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	접속부 파손	m ² (개소)	0.25 (1)	단면보수	
2	바닥판	재료분리	m ² (개소)	0.03 (1)	단면보수	
3	방호벽	텔레네이터 파손	- (개소)	- (1)	정비	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.16 군위JCT R-C교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000270		관리번호		SY BR.16	
시설물위치		경상북도 군위군 효령면 내리리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		0.113~0.353km		공사이정		0.113~0.353km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=240.0m, (8@30m=240m)					
	폭	B=8.5m, 1차로					
구조 형식	상부	PC빔교(PC I)		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	말뚝기초	
교량받침		고무받침		신축이음		모노셀	
교차시설물		군도 15호선		통과높이		15.1m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

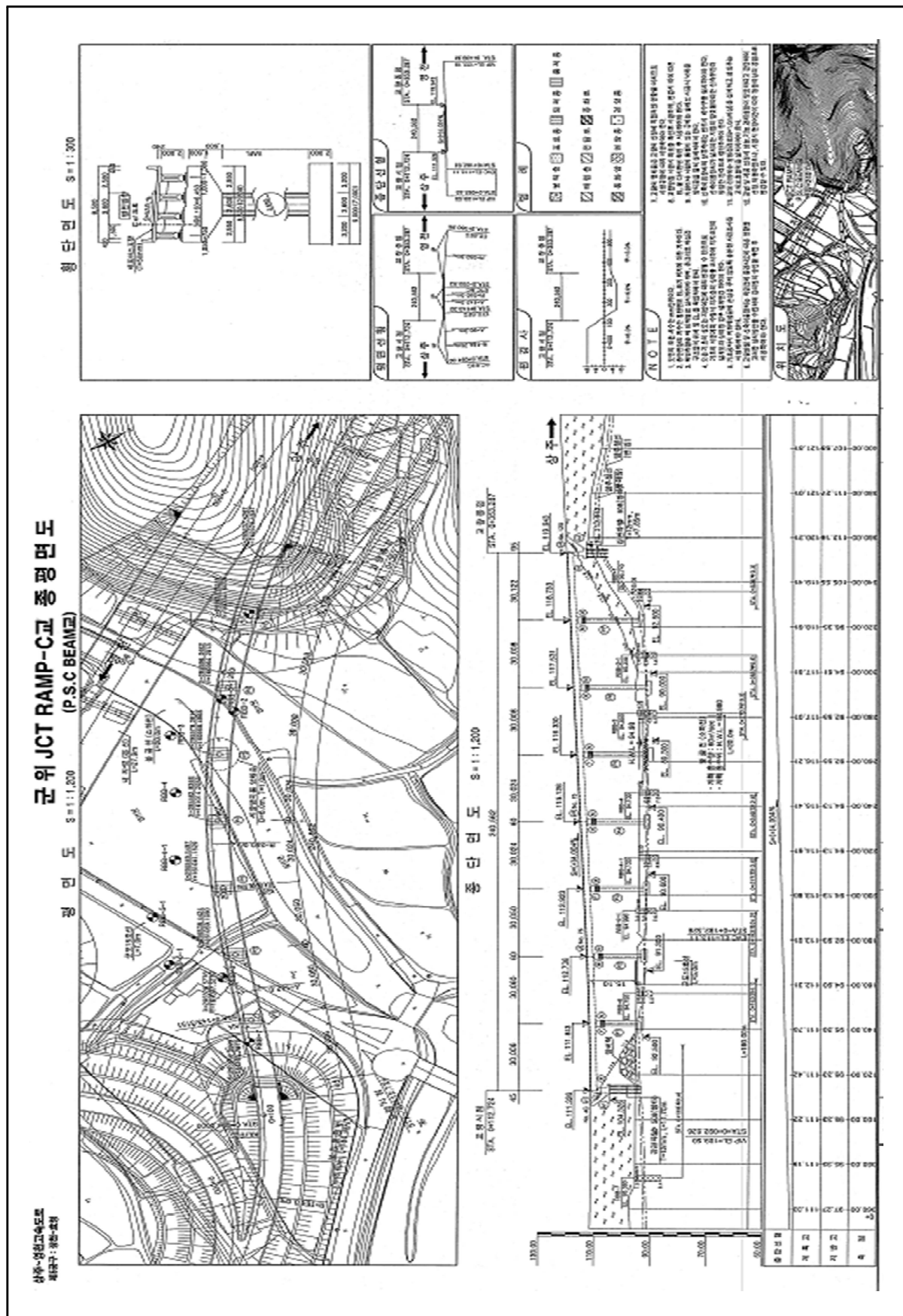
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 S3	위 치	교면포장 S7
현 황	아스콘 패임(A=0.5m*0.5m)	현 황	아스콘 균열(L=2.0m)
			
위 치	교량받침 P3 SH1	위 치	교대 A2
현 황	받침콘크리트 재료분리	현 황	균열(Cw<0.3mm)
			
위 치	교각 P6	위 치	교각 P6
현 황	코핑부 굽힘(A=0.1m*0.3m)	현 황	코핑부 파손(A=0.2m*0.2m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 아스콘 균열 및 패임	아스콘실링
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 발생 · 백태 발생	표면처리
	신축이음	· 양호	
	교량받침	· 받침콘크리트 재료분리 발생	단면보수
	바닥판	· 파손, 재료분리 발생	주의관찰
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 국부적인 균열($Cw < 0.3mm$) 발생	주의관찰
	교 각	· 국부적인 균열($Cw < 0.3mm$), 파손 발생	주의관찰 단면보수
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		군위JCT R-C교의 주요 손상현황으로는 교면포장 아스콘 균열, 난간 균열 및 백태, 교대 균열 및 파손, 교각 균열, 받침콘크리트 재료분리 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	아스콘 균열	m (개소)	9.5 (6)	아스콘실링	
2	난 간	백 태	m ² (개소)	0.23 (3)	표면처리	
3	교량받침	받침콘크리트 재료분리	m ² (개소)	0.28 (4)	단면보수	
4	교 각	콘크리트 굽힘 및 파손	m ² (개소)	0.29 (3)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.17 장기교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000251		관리번호		SY BR.17	
시설물위치		경상북도 군위군 효령면 장기리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		44.218~44.428km		공사이정		0.030~0.210km	
설계하중		DB 24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=180.0m, (4@45m=180m)					
	폭	B=24.4m, 4차로					
구조 형식	상부	IPC GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	교각 : T형, 교대 : 역T형			교 대	말뚝기초	
교량받침		고무받침		신축이음		핑거	
교차시설물		사창천		통과높이		6.5m~7.5m	
부착시설내용		방음벽					
시 공 자		지에스건설(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

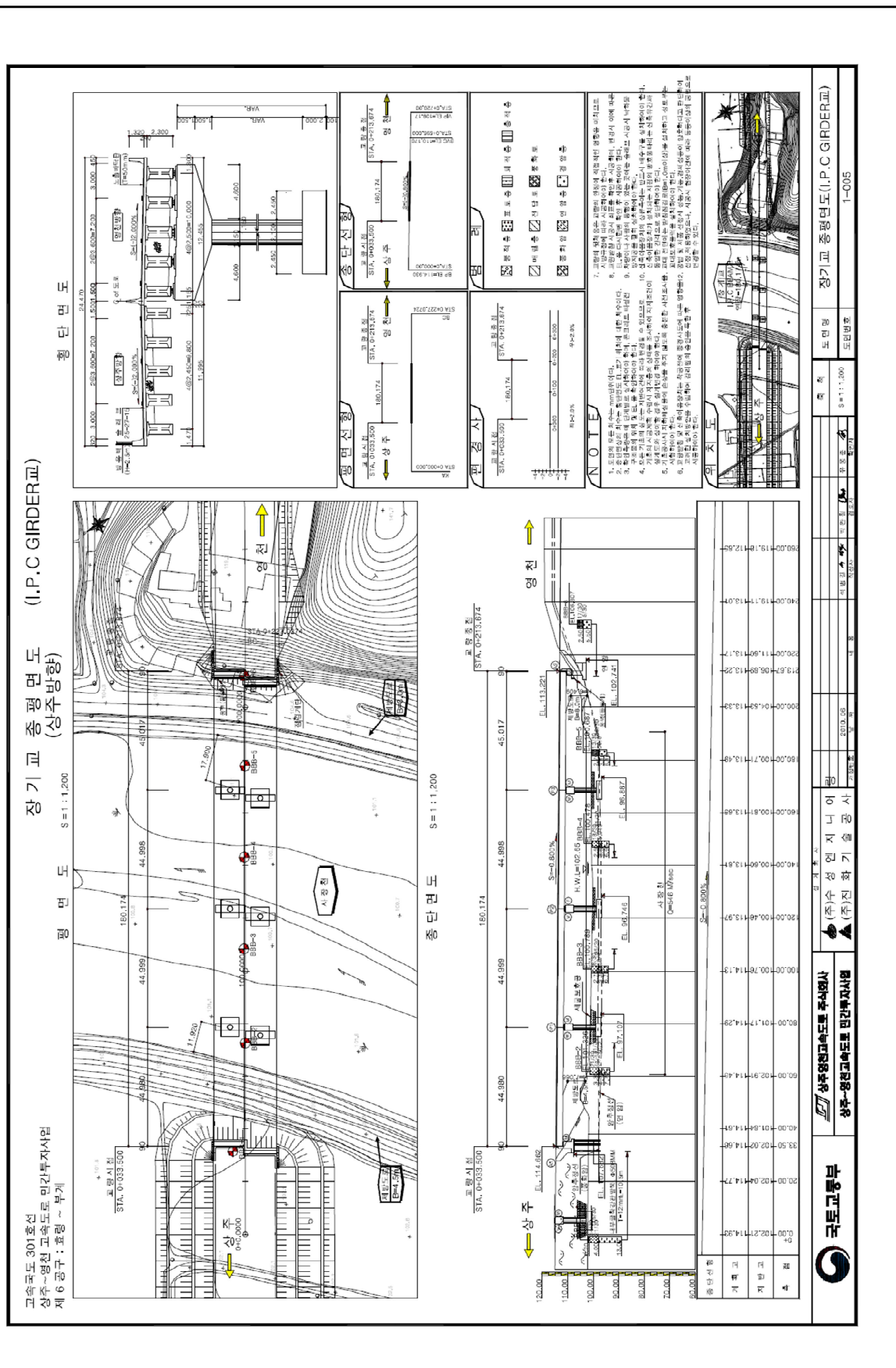
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량 받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 영천방향 S1 / STA 44.27k	위 치	방호벽 상주방향 S3 / STA 44.36k
현 황	망상균열 (A=5.0m*1.0m)	현 황	중분대 균열 (Cw<0.3mm)
			
위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 44.25k	위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 44.25k
현 황	후타재 들뜸 (A=0.1m*0.3m)	현 황	후타재 들뜸 (A=0.1m*0.3m)
			
위 치	신축이음 영천방향 A1 / STA 44.25k	위 치	신축이음 영천방향 A2 / STA 44.43k
현 황	후타재 파손 (A=0.1m*0.2m)	현 황	후타재 균열 (Cw<0.3mm)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 국부적인 균열, 망상균열 발생	표면처리
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 균열 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열 및 들뜸, 파손	주의관찰 단면보수
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 양호	
	교 각	· 양호	
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		장기교의 주요 손상현황으로는 교면포장 망상균열, 난간 균열, 신축이음 후타재 균열 및 들뜸 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	망상균열	m ² (개소)	8.0 (2)	표면처리	
2	신축이음	후타재 들뜸 및 파손	m ² (개소)	0.22 (4)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.18 금매교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000250		관리번호		SY BR.18	
시설물위치		경상북도 군위군 효령면 금매리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		46.660~46.980km		공사이정		2.442~2.762km	
설계하중		DB 24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=320.0m, (2@50m+3@40m+2@50m=320m)					
	폭	B=24.4m, 4차로					
구조 형식	상부	PSC GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	교각 : T형, 교대 : 역T형			교 대	직접기초	
교량받침		교무받침		신축이음		핑거	
교차시설물		남천		통과높이		4.5m	
부착시설내용		방음벽					
시 공 자		지에스건설(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

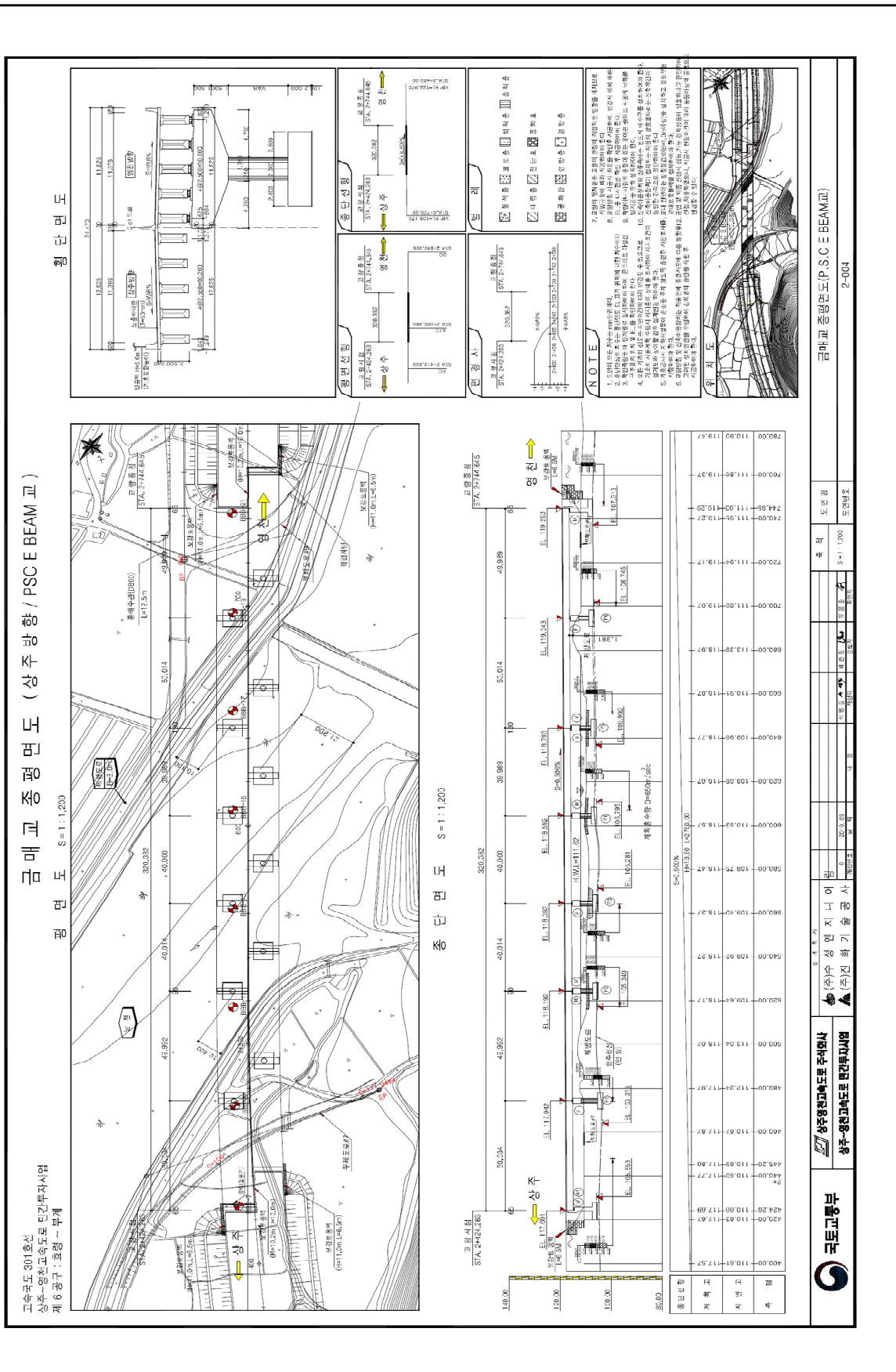
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	교각 및 주형(바닥판하면)	위 치	교명판
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량 받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	배수시설 상주방향 S2 / STA 46.75k	위 치	거더 영천방향 S1 G2 / STA 46.66k
현 황	배수구 막힘 (1EA)	현 황	들뜸 (A=0.1m*0.1m*2EA)
			
위 치	거더 영천방향 S1 G3 / STA 46.66k	위 치	교대 영천방향 A2 / STA 46.98k
현 황	들뜸 (A=0.1m*0.1m)	현 황	파손 (A=0.1m*0.2m)
			
위 치	바닥판 영천방향 S1	위 치	신축이음 상주방향 P2 차수판
현 황	파손 보수	현 황	볼트 탈락 보수

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 국부적인 망상균열 발생	주의관찰
	배수시설	· 배수구 막힘	정비
	난간(방호벽)	· 국부적인 박락, 균열 발생	단면보수 주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열 발생	주의관찰
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 들뜸	단면보수
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 법면 콘크리트 균열 · 파손	주의관찰 단면보수
	교 각	· 망상균열 발생	주의관찰
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		금매교의 주요 손상현황으로는 교면포장 망상균열, 난간 균열, 후타재 균열, 교대 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 손상중 일부 부재의 경우 보수를 실시한 것으로 조사되었으며, 현재 보수부 상태는 양호한 것으로 확인되었다. 미 보수된 기 손상부의 경우 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	난 간	박 락	m (개소)	0.16 (1)	단면보수	
2	배수시설	배수구 막힘	- (개소)	- (6)	정비	
3	거더	들뜸	m ² (개소)	0.03 (3)	단면보수	
4	교대	파손	m ² (개소)	0.02 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.19 가호교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000249		관리번호		SY BR.19	
시설물위치		경상북도 군위군 부계면 가호리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		52.911~53.044km		공사이정		8.693~8.826km	
설계하중		DB 24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=132.5m, (40m+52.5m+40m=132.5m)					
	폭	B=24.4m, 4차로					
구조 형식	상부	PUS GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	교각 : T형, 교대 : 역T형			교 대	말뚝기초	
교량받침		포트받침		신축이음		모노셀, 팽거	
교차시설물		국지도79호선		통과높이		11.0m~12.5m	
부착시설내용		-					
시 공 자		지에스건설(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

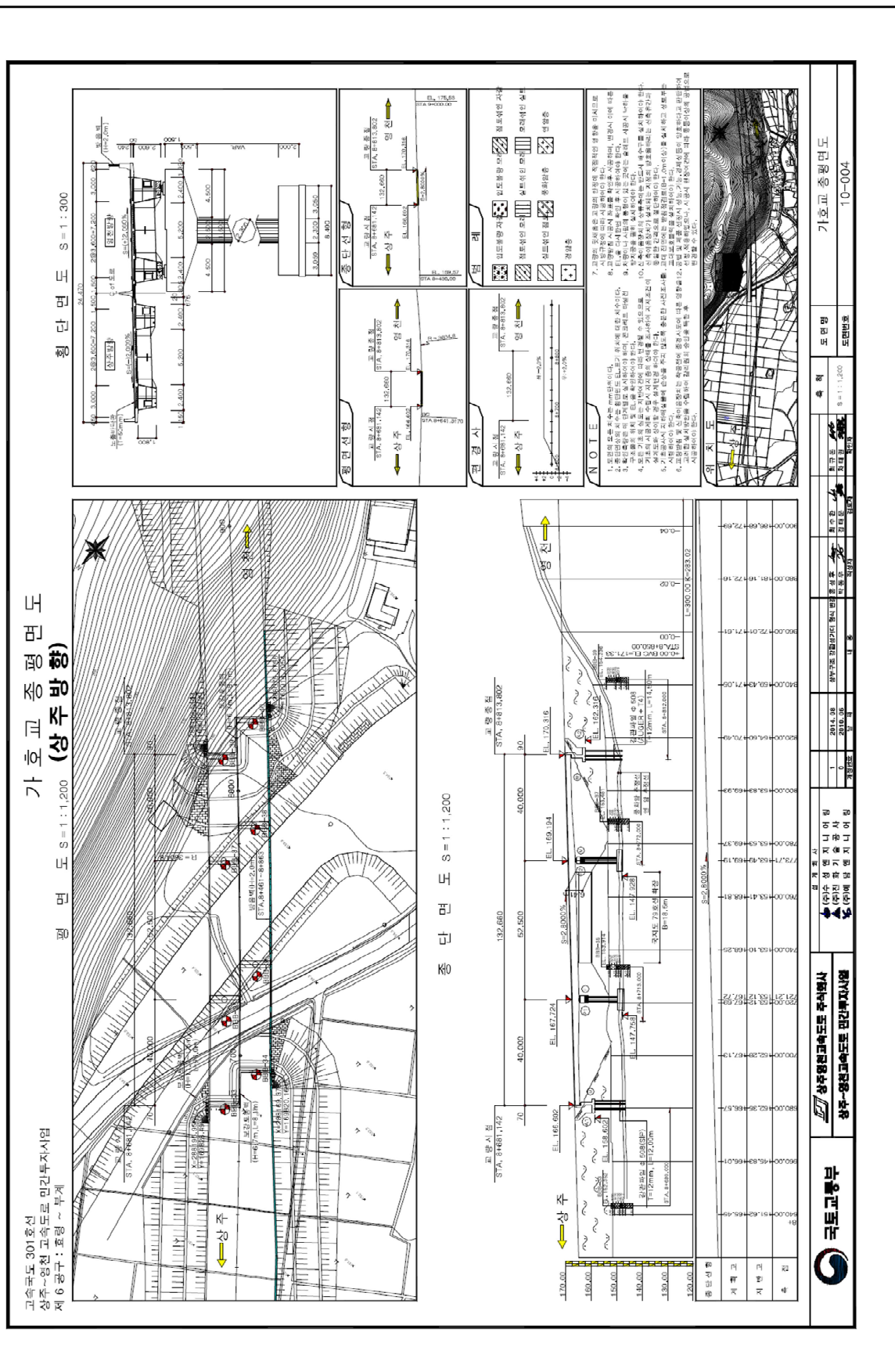
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

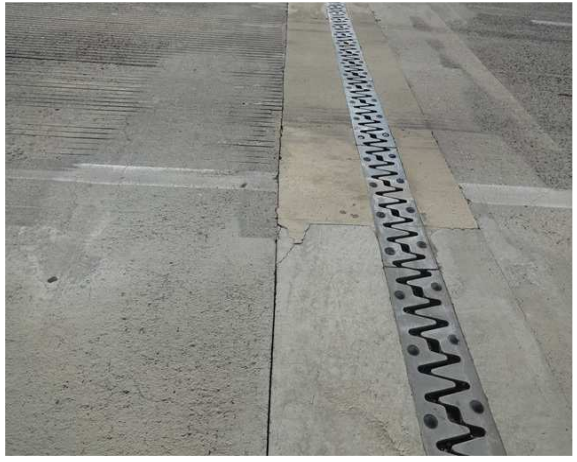
4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S1 / STA 52.93k	위 치	방호벽 상주방향 S1 / STA 52.92k
현 황	박리 (A=0.2m*3.0m)	현 황	하단 박락 (A=1.0m*0.2m)
			
위 치	방호벽 영천방향 S3 / STA 53.02k	위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 53.04k
현 황	백태 (A=0.1m*0.5m)	현 황	후타재 들뜸 (A=0.1m*0.1m)
			
위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 53.04k	위 치	신축이음 영천방향 A2 / STA 53.04k
현 황	파손 (A=0.2m*0.4m)	현 황	후타재 파손 (A=0.1m*0.1m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 국부적인 박리 발생	단면보수
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 국부적인 박락, 백태 발생	단면보수 주의관찰
	신축이음	· 본체 이격, 후타재 파손, 들뜸 발생 · 차수판 볼트체결 불량	단면보수 정비
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 양호	
	교 각	· 양호	
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		가호교의 주요 손상현황으로는 교면포장 박리, 난간 박락 및 백태, 신축이음 본체 이격, 후타재 파손, 들뜸 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	박 리	m ² (개소)	0.6 (1)	단면보수	
2	난 간	박 락	m ² (개소)	0.8 (4)	단면보수	
3	신축이음	본체 이격	m (개소)	6.0 (1)	정비	
4	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.16 (5)	단면보수	
5	신축이음	차수관 볼트체결 불량	— (개소)	— (5)	정비	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.20 산성교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000256		관리번호		SY BR.20	
시설물위치		경상북도 군위군 산성면 백학리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		56.596~56.881km		공사이정		1.038~1.323km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=285.0m, (3@40m+3@40m+45m=285m)					
	폭	B=24.5m, 4차로					
구조 형식	상부	IPC GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형			교 대	직접기초	
교량받침		고무받침		신축이음		모노셀	
교차시설물		백학지 여수로		통과높이		7.5m	
부착시설내용							
시 공 자		경남기업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

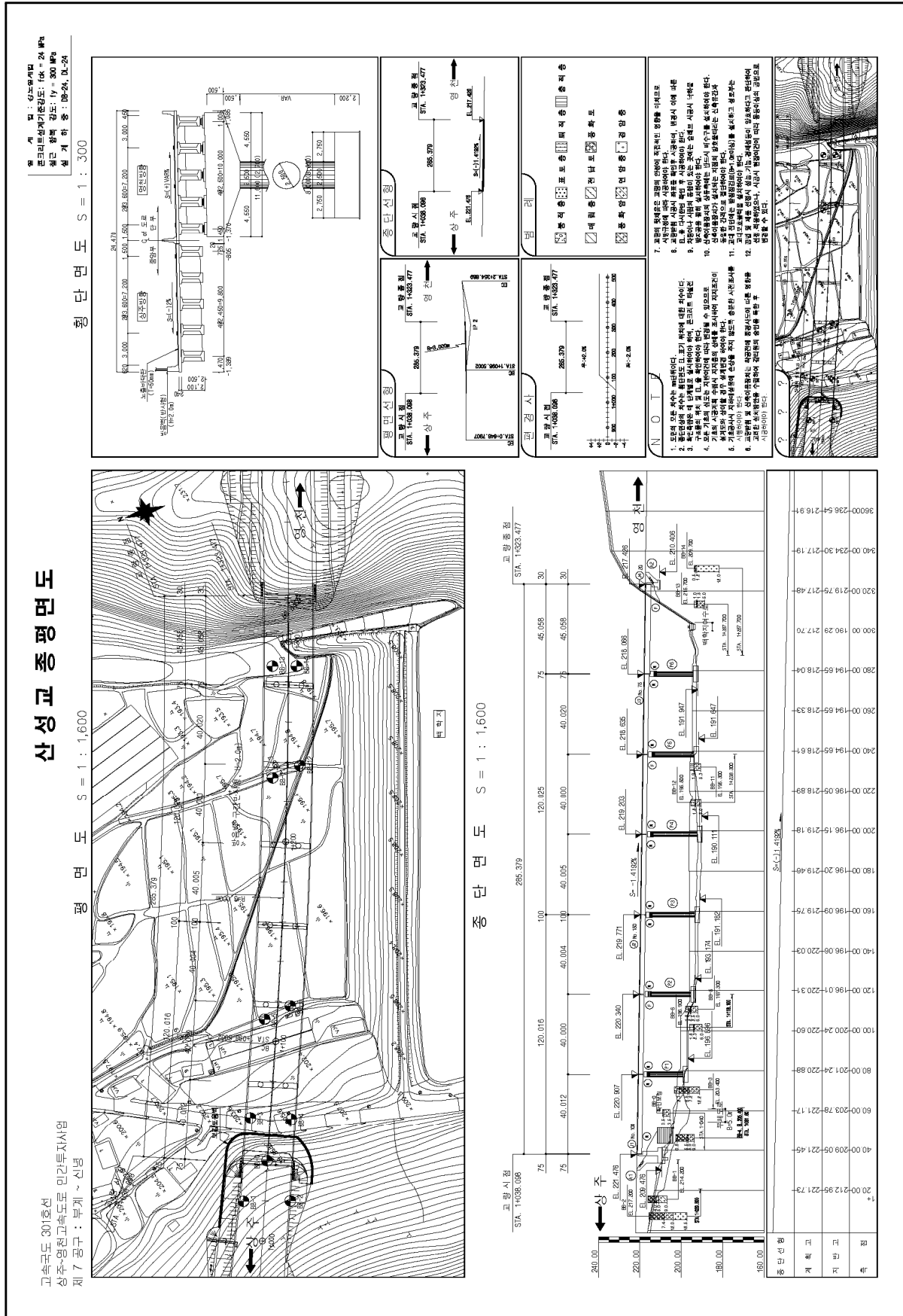
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

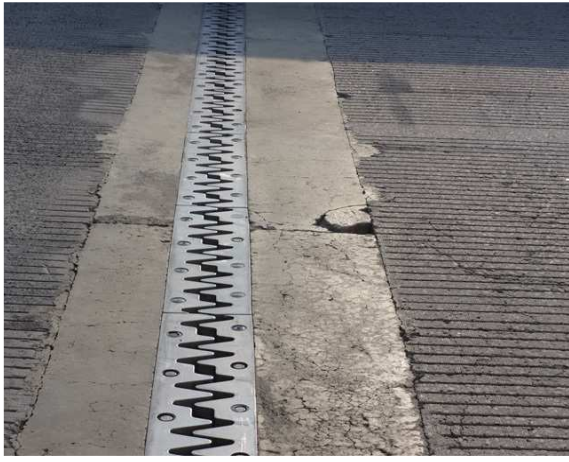
4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	배수시설 상주방향 S4 / STA 56.76k	위 치	방호벽 영천방향 S4 / STA 56.77k
현 황	배수구 막힘(1EA)	현 황	망상균열 (A=25.0m*1.0m)
			
위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 56.60k	위 치	신축이음 상주방향 P6 / STA 56.84k
현 황	후타재 파손 (A=0.2m*0.2m)	현 황	후타재 파손 (A=0.1m*0.2m)
			
위 치	교량받침 상주방향 A1 SH1 / STA 56.60k	위 치	바닥판 상주방향 S7 / STA 56.88k
현 황	받침콘크리트 박락	현 황	파손 (A=0.2m*1.0m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 양호	
	배수시설	· 배수구 막힘	정비
	난간(방호벽)	· 균열 발생 · 망상균열	표면처리 주의관찰
	신축이음	· 본체 이격 및 후타재 균열 발생 · 후타재 파손 발생	주의관찰 단면보수
	교량받침	· 받침콘크리트 박락 발생	단면보수
	바닥판	· 파손 발생	단면보수
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 양호	
	교 각	· 양호	
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		산성교의 주요 손상현황으로는 난간 균열, 신축이음 이격, 후타재 파손, 받침콘크리트 박락, 바닥판 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	난 간	균 열	m (개소)	139.0 (12)	표면처리	
2	배수시설	배수구 막힘	— (개소)	— (4)	정비	
3	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.06 (6)	단면보수	
4	교량받침	받침콘크리트 박락	m ² (개소)	0.3 (1)	단면보수	
5	바닥판	파 손	m ² (개소)	0.34 (2)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.21 배골교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000257		관리번호		SY BR.21	
시설물위치		경상북도 영천시 신녕면 부산리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		61.982~62.087km		공사이정		6.424~6.529km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=105.0m, (3@35m=105m)					
	폭	B=24.5m, 4차로					
구조 형식	상부	PSC GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형			교 대	말뚝기초	
교량받침		고무받침		신축이음		핑거	
교차시설물		신녕천		통과높이		5.5m	
부착시설내용							
시 공 자		경남기업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

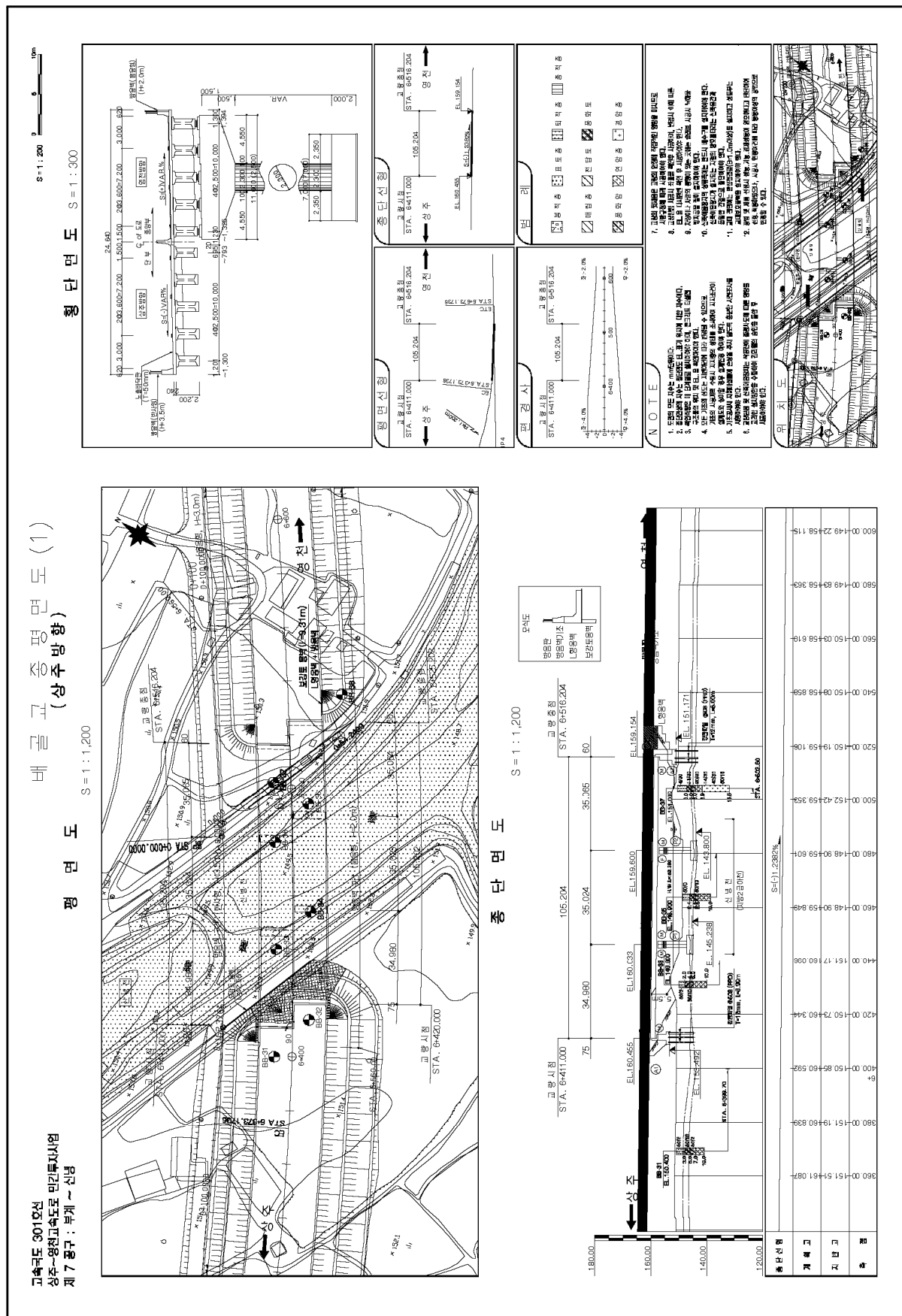
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

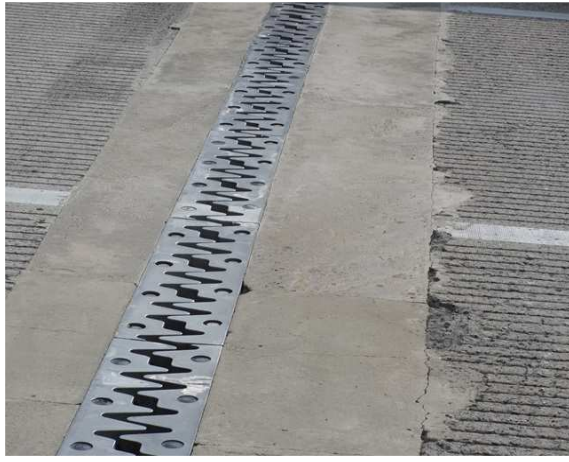
4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량반침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S1 / STA 61.98k	위 치	방호벽 상주방향 S3 / STA 62.07k
현 황	접속부 파손(A=0.2m*1.0m)	현 황	균열(Cw>0.3mm)
			
위 치	방호벽 상주방향 S3 / STA 62.08k	위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 61.98k
현 황	중분대 파손(A=0.6m*0.4m)	현 황	후타재 파손(A=0.1m*0.1m)
			
위 치	바닥판 상주방향 S3 / STA 62.07k	위 치	거더 영천방향 S3 G1 / STA 62.09k
현 황	백태(A=0.3m*0.3m)	현 황	인양홀 파손(A=0.2m*0.2m)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	거더 영천방향 S3 G2 / STA 62.09k	위 치	거더 상주방향 S3 G5 / STA 62.09k
현 황	인양홀 파손 (A=0.2m*0.2m)	현 황	백태 (A=0.2m*1.0m)
			
위 치	가로보 상주방향 S1 / STA 61.99k	위 치	바닥판 영천방향 S1
현 황	재료분리 (A=0.5m*0.5m)	현 황	파손 보수

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 접속부 파손	주의관찰
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 균열 발생 · 중분대 파손 발생	주의관찰 단면보수
	신축이음	· 후타재 파손 발생	단면보수
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 국부적인 백태 발생	주의관찰
	거 더	· 인양홀 파손 발생 · 국부적인 백태 발생	단면보수 표면처리
	가로보	· 일부 들뜸 및 재료분리	주의관찰
하 부 구 조	교 대	· 누수오염 발생	주의관찰
	교 각	· 국부적인 균열 발생	주의관찰
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		배골교의 주요 손상현황으로는 교면포장 접속부 파손, 난간 균열, 중분대 파손, 신축이음 후타재 파손, 거더 인양홀 파손, 백태, 하부구조 균열 등의 손상이 조사되었다. 금회 조사시, 일부 부재에 대해 보수를 실시한 것이 확인되었으며, 현재 보수부 상태는 양호한 것으로 조사되었다. 미 보수된 기 손상부의 경우 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	난 간	중분대 파손	m ² (개소)	0.24 (1)	단면보수	
2	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.01 (1)	단면보수	
3	거 더	인양홀 파손	m ² (개소)	0.36 (9)	단면보수	
4	거 더	백 태	m ² (개소)	0.7 (7)	표면처리	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.